

# M E S T O P R I E V I D Z A

Námestie slobody 14, Prievdza

Číslo: 2.4.2 – 06 – 4374 – 2017

Prievdza 19.5.2017

Vybavuje: Ing. Richterová

## VEREJNÁ VYHLÁŠKA

Vyvesené dňa:

Zvesené dňa:

Odtlačok pečiatky a podpis oprávnenej osoby:

## STAVEBNÉ POVOLENIE

<b>Žiadatelia</b>	<b>Mesto Prievdza, Námestie slobody 14, Prievdza</b> <b>Mesto Bojnice, Sládkovičova 1, 972 01 Bojnice</b>
-------------------	--

(ďalej len „stavebník“)

podali dňa **18.2.2017** na tunajšom úrade žiadosť o stavebné povolenie na stavbu: **„Cyklotrasa medzi mestami Prievdza a Bojnice“ – I. ETAPA** v kat. území **Prievdza a katastrálnom území Bojnice** na pozemkoch KN-C (podľa katastra nehnuteľností)

na pozemkoch KN-C	podľa katastra nehnuteľností)
katastrálne územie	Prievdza
parcela číslo	562/19, 564/1, 3979, 564/1, 3978/23, 3980/5, 3978/35, 3978/1, 3978/38, 3978/40, 3978/43, 4849/1, 3978/44, 5036/1, 6956/2, 6956/6, 563/1, 564/1, 3979, 5036/15, 5036/1, 562/19, 562/22, 562/21, 562/30, 561/1, 788/7, 788/15, 788/16, 789, 6956/6, 6956/8, 6956/4, 6957/2, 6958/130, 6958/132, 6958/55, 6958/133, 3979 presný rozsah dotknutých pozemkov podľa zakreslenia vo výkrese „celková situácia“.
katastrálne územie	Bojnice
parcela číslo	3482/1, 3480, 3477, 3550/1, 3551, 3464/5, 3464/4, 3465/1, 3452/2, 852, 853/2 - pod stojany bicyklov pred Nemocnicou), 3452/2, 3551, 3479/1, 3485/2, 3486/2, 3482/3, 3480, 3482/1, 3477, 3480, 3482/1, 3550/1, 3477 - presný rozsah dotknutých pozemkov podľa zakreslenia vo výkrese „celková situácia“.

Dňom podania žiadosti bolo začaté stavebné konanie.

Na stavbu bolo vydané územné rozhodnutie Obcou Opatovce nad Nitrou dňa 12.8.2015 pod č. SOcÚ 39/2015/SP, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 29.9.2015.

**Účastníci konania:**

1. Mesto Prievidza zastúpené primátorkou mesta, Námestie slobody 14, 971 01 Prievidza
2. Mesto Bojnice zastúpené primátorom mesta, Sládkovičova 1, Bojnice
3. HPK engineering a.s., Nemcovej 30, 042 18 Košice
4. Okresný úrad Prievidza, pozemkový a lesný odbor
5. Slovenský pozemkový fond, Búdkova 6, 971 01 Prievidza
6. Pozemkové spoločenstvo bývalých urbaristov mesta Bojnice, Hurbanovo námestie 19/41, 972 01 Bojnice
7. Poľnohospodárske družstvo Horná Nitra so sídlom v Nedožeroch-Brezanoch, 972 13 Nedožery – Brezany
8. Slovenský vodohospodársky podnik š.p., Nábrežie Ivana Krasku 834/3, 921 80 Piešťany
9. Ostatní účastníci konania – verejnou vyhláškou

Mesto Prievidza, ako špeciálny stavebný úrad pre miestne komunikácie a účelové komunikácie podľa ustanovenia § 3a, ods. 4 a § 16 zákona číslo 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách, v znení neskorších právnych predpisov (ďalej len „cestný zákon“), a podľa § 120 zákona číslo 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, v znení neskorších právnych predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) preskúmal podľa § 62 stavebného zákona žiadosť v stavebnom konaní a podľa § 66 stavebného zákona, podľa § 10 vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona a podľa § 46 a nasl. zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) vo veci žiadosti o stavebné povolenie, takto rozhodol :

<b>Stavba</b>	<b>Cyklotrasa medzi mestami Prievidza a Bojnice“ – I. ETAPA</b>
---------------	---

(ďalej len „stavba“)

**Pozostávajúca z častí:**

**k.ú. Bojnice:**

- |           |  |
|-----------|--|
| SO 101    | Cyklistická komunikácia – vetva A, B – I. etapa                          |
| SO 103    | Lávka LC2 – I. etapa   |
| SO 104    | Prenosné dopravné značenie (vetva A, B) – I. etapa                       |
| SO 105    | Trvalé dopravné značenie CYK (vetva A, B) – I. etapa                     |
| SO 106.I. | Trvalé dopravné značenie CYK (Prievidzská a Nemocničná ulica) – I. etapa |

**k.ú. Prievidza:**

- |        |   |
|--------|---|
| SO 201 | Cyklistická komunikácia – vetva B, D, E – I. etapa    |
| SO 202 | Prenosné dopravné značenie (vetva B, D, E) – I. etapa |

SO 203	Trvalé dopravné značenie CYK (vetva B, D, E) – I. etapa
SO 205.I.	Trvalé dopravné značenie CYK (Ulica A. Žarnova, Ulica J. I. Bajzu, Ulica L. Ondrejova, Železničiarska ulica, Ulica stavbárov, Staničná ulica) – I. etapa
SO 205.II.	Trvalé dopravné značenie CYK a rekonštrukcia chodníkov (Ulica A. Žarnova, Ulica J. I. Bajzu, Ulica L. Ondrejova, Železničiarska ulica, Ulica stavbárov, Staničná ulica) – I. etapa

#### **k.ú. Bojnice + k.ú. Prievidza:**

SO 301	Rekonštrukcia lávky na nábr. Olympionikov – I. etapa
SO 302	Rekonštrukcia lávky v mestskom parku – I. etapa

katastrálne územie **Prievidza a Bojnice** sa podľa ustanovenia § 66 stavebného zákona a podľa ustanovenia § 10 vyhlášky MŽP SR číslo 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonáva stavebný zákon

### **p o v o ľ u j e.**

Stavba sa z hľadiska dĺžky trvania povoľuje ako trvalá

#### **Pre uskutočnenie stavby sa určujú tieto podmienky:**

##### **1. Stavebno-technické riešenie:**

##### **Stručný popis jednotlivých vetiev**

Projekt rieši výstavbu cyklotrasy v katastrálnom území miest Prievidza a Bojnice. Navrhovaná cyklistická komunikácia (CYK) je vedená po oboch brehoch rieky Nitra. Pozostáva z troch hlavných vetiev, ktoré sa stretávajú v Mestskom parku v blízkosti bývalého vstupu do areálu golfového ihriska. Vetva **A** a časť vetvy **B**, vedené prevažne pozdĺž rieky Nitra. Ďalšie tri vetvy (**B1**, **D** a **E**) sú odbočkami vetvy **B**, slúžia pre príjazd cyklistov k hlavnej trase cyklistickej cestičky z rôznych častí mesta.

V súčasnosti je územie v ktorom je navrhnutá cyklotrasa tvorené neupraveným terénom, prípadne spevnenými a nespevnenými komunikáciami, ktoré sú čiastočne v súbehu s existujúcimi chodníkmi pre peších. Smerové vedenie trasy je volené tak, aby bolo čo najmenej kolíznych bodov s komunikáciami pre chodcov a motorovú dopravu. Terén je prevažne rovinný, s nadmorskou výškou 259,68 - 281,75 m.n.m. Na trase je nevyhnutný výrub stromov (v súlade so zákonom 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny = bude náhradná výsadba).

Z technického hľadiska sa jedná o obojsmernú CYK šírky cca 3,0 m s celkovou dĺžkou 5978,92 m. Povrchová vrstva je navrhnutá z jemného asfaltobetónu.

V rámci trasy sú ponad vodné toky navrhnuté pridružené objekty – lávky.

Po trase CYK sú navrhnuté 4 odpočívadlá z betónovej zámkovej dlažby. Zariadenie odpočívadiel tvoria prístrešky so stolom a lavičkami, odpadkové koše, stojany na bicykle

a informačná tabuľa. Prístrešky budú podľa možnosti napojenia na verejné osvetlenie osvetlené.

#### VETVA A – „Nábrežie Bojnice“

Prebieha po pravom brehu rieky Nitra. Vychádza z Mestského parku, ústi pri novonavrhovanej lávke SO 302, kde sa napája na vetvu **B**. Konkrétne vedie pozdĺž chodníkov pre peších v Mestskom parku, v krátkom úseku kopíruje trasu existujúceho chodníka pre peších, pokračuje po navrhovanej podmostnej lávke LC2 (na strane Bojníc), ďalej po nespevnenej komunikácii v línii rieky Nitra a končí pri existujúcej lávke na Ulici olympionikov, ktorá sa zrekonštruuje. Časť vetvy A (úsek smerom k Novému mestu, smerom na Kúty) oproti DUR sa nerealizuje. Na vetve je navrhnuté 1 odpočívadlo.

<u>Dĺžka</u>	- k.ú. Bojnice	<b>1068,10 m</b>
	- z toho I. etapa	<b>566,37 m</b>

#### VETVA B – „Nábrežie Prievidza“

Časť vetvy B začína v Mestskom parku. Oproti DUR podmostná lávka LC3 na strane Prievidze sa v tomto stupni PD nenavrhuje. Vetva B pokračuje od rekonštruovanej lávky na Ul. olympionikov po ľavom brehu rieky Nitra smerom na Nové mesto. V lokalite Slnčné nábrežie sa pripája vetva **B1**, ktorá je predmetom druhej etapy.

K vetve **B** sa okrem toho neďaleko odpočívadla ODP4 „Nový golf“ pripája vetva **D** „Nábrežie - Ulica Sama Chalupku“ a pri odpočívadle ODP9 „Nové Mesto“ vetva **E** „Nábrežie - Hypernova“. Na vetve B sú navrhnuté spolu 3 odpočívadlá, ODP4, 5, 6.

<u>Dĺžka (B)</u>	- k.ú. Prievidza	<b>1794,06 m</b>
	- z toho I. etapa k.ú. Prievidza	1733,76 m
	- k.ú. Bojnice	<b>161,99 m</b>
	- z toho I. etapa k.ú. Bojnice	69,64 m
	- spolu	<b><u>1956,05 m</u></b>

#### VETVA D – „Nábrežie – Ulica Sama Chalupku“

Je vedľajšou vetvou, slúži pre príjazd cyklistov najmä zo sídliska Píly a Starého Mesta. Navrhovaná trasa sa napája neďaleko odpočívadla ODP4 „Nový golf“ (k vetve **B**). Vedie Mestským parkom, Riečnu ulicu prechádza po existujúcom spomaľovacom – zvýšenom priečnom prahom pre chodcov a cyklistov, pokračuje pozdĺž existujúceho chodníka pre peších a ústi na ulici Sama Chalupku pri základnej škole. Vetva D zároveň prepája navrhovanú cyklotrasu s už vybudovaným „Chodníkom pre cyklistov a korčuliarov“ v Mestskom parku a s exteriérovým fitness ihriskom.

<u>Dĺžka</u>	- k.ú. Prievidza	<b><u>540,30 m</u></b> - I. etapa
--------------	------------------	-----------------------------------

#### VETVA E – „Nábrežie – Hypernova“

je vedľajšou vetvou, slúži pre príjazd cyklistov najmä zo sídlisk Nové Mesto a Necpaly. Na vetvu **B** sa napája pri odpočívadle ODP9, „Nové Mesto“. Z tohto miesta vedie okrajom

obhospodarovaného poľa pozdĺž plánovaných parkovacích státí na okraji sídliska Nové Mesto až k obchodným centráam (parkovisko Hypertova). Vetva **B1** nadväzuje na spoločné cestičky pre chodcov a cyklistov, prípadne cyklistické pruhy v pozemných komunikáciách vyznačené príslušným cyklistickým dopravným značením, ktorých cieľom je bezpečné dopravné napojenie na železničnú stanicu v Prievidzi .

Dĺžka - k.ú. Prievidza 679,97 m

## PRIDRUŽENÉ OBJEKTY

Sú navrhnuté v miestach, kde z dôvodu prírodných alebo iných prekážok nie je možné cyklistický chodník viesť na teréne.

- SO 103 Lávka LC2 – existujúca podmostná lávka na rieke Nitra (na strane Bojníc)“ – rekonštruovaná lávka pre cyklistov dĺžky 36 m, šírky 3,0 m - vetve A (k.ú. Bojnice) – I. etapa
- SO 301 Rekonštrukcia lávky na Ulici olympionikov – rekonštruovaná lávka cez rieku Nitra pre chodcov a cyklistov, dĺžky 45 m, šírky 4,2 m – medzi vetvou A a B (k.ú. Bojnice + k.ú. Prievidza) – I. etapa
- SO 302 Rekonštrukcia lávky v mestskom parku - rekonštruovaná lávka cez rieku Nitra pre chodcov a cyklistov, dĺžky 31,4 m, šírky 4,2 m – medzi vetvou A a B (k.ú. Bojnice + k.ú. Prievidza) – I. etapa

Ďalšie stavebno – technické riešenie stavby bude v zmysle predloženej projektovej dokumentácie.

### 2. Polohové a výškové umiestnenie stavby:

Stavba je umiestnená v zmysle výkresu – Situácia – ktorá je prílohou tohto rozhodnutia.

3. Stavba bude realizovaná podľa dokumentácie overenej v stavebnom konaní, ktorá je súčasťou tohto rozhodnutia pre stavebníka a stavebný úrad, s uplatnením nasledovných podmienok. Prípadné zmeny nesmú byť vykonávané bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.
4. Stavebník zabezpečí vytýčenie priestorovej polohy stavby oprávnenou osobou vykonávať geodetické a kartografické činnosti a autorizačné overenie vybraných geodetických a kartografických činností autorizovaným geodetom a kartografom. podľa situácie overenej stavebným úradom v stavebnom konaní.
5. Doklady o vytýčení priestorovej polohy predloží stavebník stavebnému úradu pri kolaudácii.
6. Pri uskutočňovaní stavby je nutné dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať na ochranu zdravia a osôb na stavenisku. Rešpektovať vyhlášku SÚBP č. 374/1990 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach.

7. Pri uskutočňovaní stavby musia byť dodržané príslušné ustanovenia § 48 a nasl. stavebného zákona o všeobecných technických požiadavkách na uskutočňovanie stavieb a príslušné technické normy.
8. Stavbu bude uskutočňovať: zhotoviteľ stavby, určený výberovým konaním.
9. Vedenie uskutočňovania stavby bude zabezpečovať zhotoviteľ. Stavebník je povinný podľa § 62 ods. 1 písm. d) stavebného zákona do 15 dní po ukončení výberového konania na zhotoviteľa stavby, oznámiť jeho meno (názov) a adresu (sídlo) stavebnému úradu.
10. Stavebník zabezpečí stavenisko pred vstupom cudzích osôb na miesta, kde môže dôjsť k ohrozeniu života alebo zdravia a jeho označenie ako staveniska s uvedením potrebných údajov o stavbe a účastníkoch výstavby a musí spĺňať podmienky určené ust. § 43i stavebného zákona. Na stavbe musí byť vedený stavebný denník, v súlade s ust. § 46d stavebného zákona.
11. Stavenisko bude na pozemku stavebníka. Dodržať Nariadenie vlády SR č. 369/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko. Na stavbe budú použité vhodné stavebné výrobky v súlade so zákonom č. 90/1998 Z.z.
12. Stavba bude dokončená najneskôr do: 3 rokov od začatia v zákonnej lehote. O predĺženie doby uskutočňovania stavby treba vopred požiadať stavebný úrad
13. Stavebník je podľa ustanovenia § 66 ods.2 písm.h/ stavebného zákona povinný oznámiť stavebnému úradu začatie stavby.
14. Podmienky na ochranu verejných záujmov pri výstavbe a užívaní stavby, na plnenie požiadaviek uplatnených obcou a dotknutými orgánmi štátnej správy, prípadne požiadaviek vlastníkov sietí a zariadení verejného dopravného technického vybavenia na napojenie na tieto siete, na dodržiavanie príslušných technických predpisov, prístup a užívanie stavby osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, na komplexnosť stavby a zariadenie staveniska:

**a) Hydromeliorácie š.p., Vrakunská 29, 825 63 Bratislava**

Po preverení predloženej dokumentácie a dostupných mapových podkladov oznamujeme, že na parcelách č. 562/17, 562/18, 562/19, 564/1, 3979, 564/1, 3978/23, 3980/5, 3978/35, 3978/1, 3978/38, 3978/40, 3978/43, 4849/1, 3978/44, 5036/1, 6956/2, 6956/6, 563/1, 5036/15, 562/22, 562/21, 562/30, 561/1, 788/7, 788/15, 788/16, 789, 6956/8, 6956/4, 6957/2, 6958/130, 6958/132, 6958/55 a 6958/133 v k. ú. Prievidza a na parcelách č. 3485/1, 3479/1, 3482/2, 3479/5, 3479/4, 3482/1, 3481, 3475, 3480, 3477, 3550/1, 3551, 3464/5, 3464/4, 3465/1, 3452/2, 852, 853/2, 3485/1, 3485/2, 3486/2, 3482/3, 3487/7, 3502/7, 3502/5, 3503/1, 3510/8, 3510/2, 3510/7, 3510/1, 3510/4, 3510/6, 3511/1, 3512/5, 3512/8, 3512/11, 3512/45, 2552/4, 2552/3, 2551/1, 2550/1, 1937/2, 2550/3, 2550/4, 2550/2, 2548/78, 2564, 2550/8, 2550/9, 2548/149, 3502/7, 3487/7, 3487/4, 3487/6, 3487/5, 3487/3 a 3487/2 v k. ú. Bojnice, určených na stavbu „CYKLOTRASA MEDZI MESTAMI PRIEVIDZA A BOJNICE“ **nevidujeme** žiadne hydromelioračné zariadenia v správe Hydromeliorácie, š.p

**b) Slovenský vodohospodársky podnik, š.p.:**

SVP, š. p. OZ Piešťany, Správa povodia hornej Nitry Topoľčany Vám na základe doručenej prepracovanej PD dáva súhlasné stanovisko k stavbe pre účely vydania stavebného povolenia za dodržania nasledovných podmienok:

- 1) V danej lokalite naša organizácia spravuje vodohospodársky významný vodný tok Nitra (číslo toku 005, číslo hyd. poradia 4-21-11-1. Ochranné pásmo predmetného toku je v zmysle STN 75 2102 stanovené vo vzdialenosti 10m od vzdušnej päty ochrannej hrádze, alebo 10m od brehových čiar. Ďalej drobný vodný tok Dubnická (číslo toku 583, číslo hyd. poradia 4-21-11-2077). Ochranné pásmo predmetného toku je v zmysle STN 75 2102 stanovené vo vzdialenosti 4 m od brehových čiar. V ochrannom pásme nie je prípustné stavanie objektov, zmena reliéfu ťažbou, navážkami, manipulácia s látkami škodiacimi vodám, výstavba súbežných inžinierskych sietí.
- 2) Požadujeme, aby po vybudovaní cyklotrasy nám bol umožnený vstup na spevnené plochy cyklotrasy našou technikou a ich využívanie ako prístupovej komunikácie k tokom v rámci údržby vodných tokov, pri zabezpečovaní zákonných povinností v zmysle platnej legislatívy a to bez obmedzenia.
- 3) Naša organizácia bude mať oprávnenie prevádzku cyklotrasy (alebo jej časti) kedykoľvek zastaviť, alebo úplne obmedziť, a to z dôvodu údržby, opráv, modernizácií a rekonštrukcii vodného toku, alebo vodohospodárskeho majetku, ale i z dôvodov mimoriadnych udalostí a odstraňovania ich následkov, či realizácie opatrení na ich predchádzanie.
- 4) *Zmluva o spolupráci* nie je v zmysle § 58 ods.2 v nadväznosti na § 139 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, zmluvným typom na preukázanie iného práva k pozemku. Požadujeme s našou organizáciou vyhotoviť nájomnú zmluvu v zmysle § 663 a nasl. Ustanovení zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník, v znení neskorších predpisov (doriešiť na odbore správy majetku OZ Piešťany (JUDr. Mojžiš, č. tel. 033/7764405).

**Upozornenie:**

Navrhovaná stavba sa nachádza v ochrannom pásme a na pozemkoch v blízkosti vodného toku Nitra, pričom sa jedná o upravené aj neupravené časti koryta toku, ktoré boli v predbežnom hodnotení povodňového rizika vyhodnotené ako geografická oblasť s významným povodňovým rizikom, čo preukazujú aj mapy povodňového ohrozenia (mapy povodňového ohrozenia sú voľne prístupné na portály [mpompr.svp.sk](http://mpompr.svp.sk)). Z uvedeného vyplýva riziko, že v čase mimoriadnych stavov môže dôjsť k zaplaveniu častí navrhovanej stavby a k ich poškodeniu. Správca vodného toku v takomto prípade nebude nezodpovedá za škody spôsobené nepriaznivými účinkami vôd, ako i vzniknuté pri mimoriadnych udalostiach, ani za škody spôsobené v rámci realizácie povodňových, zabezpečovacích prác podľa § 49 ods. 5 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v platnom znení.

**c) Stredoslovenská energetika - distribúcia, a.s., Žilina**

- s vydaním stavebného povolenia **súhlasí** za nasledujúcich podmienok :
- V predmetnej lokalite katastra Prievidza - Bojnice, KN-v zmysle predloženej PD, sa **nachádzajú** nadzemné vzdušné VN vedenia a podperné body, nadzemné NN vzdušné vedenia a podperné body, podzemné VN vedenia, podzemné NN vedenia a skrine. Zakreslené orientačné trasy týchto vedení Vám prikladáme na situačných výkresoch ako prílohu tohto vyjadrenia, (červenou prerušovanou VN vedenia 22kV vzdušné, červenou plnou VN vedenia 22kV podzemné zelenou prerušovanou NN vedenia vzdušné, zelenou plnou NN podzemné)
- Požadujeme rešpektovať navrhované (vyznačené modrou farbou).
- Od uvedených energetických zariadení žiadame dodržať ochranné pásmo v zmysle zákona 251/2012 Z.z., a bezpečné vzdialenosti podľa príslušných noriem STN. (VN vzdušné vedenie 22kV od krajného vodiča na každú stranu **10.metrov**, NN vzdušné vedenie od krajného vodiča na každú stranu **1.meter**, VN a NN zemné káblové vedenie na každú stranu 1.meter) Pri realizácii výkopových prác, žiadame neporušiť celistvosť uzemňovacej sústavy.
- Toto vyjadrenie má len informatívny charakter. V zmysle stavebného zákona je pre určenie presnej trasy podzemných vedení potrebné fyzicky ju vytýčiť.
- Presnú trasu podzemných káblových vedení v majetku SSE-D Vám na základe objednávky smerovanej na e-mailovú adresu [prevadzkovatel\(S\)sse-d.sk](mailto:prevadzkovatel(S)sse-d.sk) vytýči určený pracovník SSE-D.
- Pri manipulácii mechanizmami v blízkosti elektroenergetických zariadení SSE-D, ako aj pri prácach v ochrannom pásme v ich bezprostrednej blízkosti, je potrebné bezpodmienečne predjednať postup prác na **stredisku Údržby Prievidza**.
- Pred zahrnutím dotknutých energetických zariadení v majetku SSE-D musí realizátor prizvať zástupcu SSE - D z **príslušného strediska Údržby** na kontrolu zariadenia, čo potvrdia zápisom do stavebného denníka, prípadne na kópiu tohto vyjadrenia.
- V súbehu a križovaní zemných káblových vedení žiadame dodržať manipulačný priestor min. **1 meter** na každú stranu. V opačnom prípade pri opravách a rekonštrukciách našich zariadení nezodpovedáme za poškodenie Vášho zariadenia.

**d) Dopravný úrad Bratislava**

- Dopravný úrad ako príslušný orgán štátnej správy na úseku civilného letectva podľa § 28 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, s poukazom na § 126 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, s realizáciou stavby podľa predložených podkladov v elektronickej forme (11/2016) **s ú h l a s í** s podmienkou:
  - o V riešenom území je vylúčené vytvárať reflexné plochy, ktoré by mohli oslepiť posádky lietadiel; umiestňovať nebezpečné a klamlivé svetlá, ktoré by viedli k mylnej informácii pre posádky lietadiel; zriaďovať, prevádzkovať a používať laserové zariadenia, ktorých úroveň vyžarovania by prevyšovala hodnotu 50 nW/cm", pričom žiarenie nesmie zapríčiniť vizuálne rušenie letovej posádky



lietadla: vykonávať činnosti, ktoré by viedli k zvýšenému výskytu vtáctva a realizovať elektrické vedenia VN a VVN formou vzdušného vedenia.

**e) DSI DATA s.r.o.:**

- *V plánovanej lokalite výstavby cyklotrasy sa nachádzajú zemné a vzdušné telekomunikačné vedenie spoločnosti DSI DATA.*
- Navrhovaná trasa spevnenej plochy ( cyklotrasy) križuje alebo ide v súbehu s telekomunikačným vedením spoločnosti DSI DATA s.r.o. Vo „vetve B" je cyklotrasa plánovaná priamo nad zemným optickým uzáverom. Pri realizácii stavených prác musí stavebník požiadať o preloženie daného uzáveru.
- Pred zahájením stavebných prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie telekomunikačného vedenia spoločnosti DSI DATA s.r.o. Kontakt na vytýčenie : Marek Rejda, 0911 517 348, marekr@dsidata.sk.
- Zároveň si Vás dovoľujeme upozorniť na prítomnosť IS správe spoločnosti Energotel a.s., prípadne požiadavky na vyjadrenie smerovať na : milo@energotel.sk.

**a) ENERGOTEL a.s.:**

- **Stavba zasahuje** podzemné telekomunikačné vedenia v správe Stredoslovenská energetika a. s , Žilina, a Energotel, a. s., Bratislava, ktoré sme zakreslili informatívne do priloženej dokumentácie. Upozorňujeme že TKZ je uložené v súbehu s podzem. 22kV vedením SSE- Distribúcia a.s. Žilina. Podmienky ochrany v miestach ktoré je treba ochrániť pred mechanickým poškodením TKZ budú doplnené **pri vytýčení** ktoré treba objednať vopred 14 dni na t.č vo vyjadrení. Z dôvodu potreby ochrany jestvujúcej optickej trasy v mieste križovania a súbehu s komunikáciou cyklotrasy sa HDPE rúra odkope tak. aby sa uložila bez prerušenia prevádzky do chráničky - betónové žľaby, alebo chránička delená KOPOHALF priemer 110mm.Pred zahrnutím dotknutých zariadení je potrebné prizvať pracovníkov Energotel a.s. Bratislava. Žiadame dodržať platné predpisy pre priestorovú úpravu vedení podľa normy STN 73 6005 v plnom rozsahu. Ďalej upozorňujeme žiadateľa o zákaze zriadovania skládok materiálu na telekomunikačných vedeniach.. Toto vyjadrenie má platnosť 12 mesiacov

**a) Mesto Prievidza – orgán štátnej správy pre pozemné komunikácie:**

- Mesto súhlasí s realizáciou stavby „Cyklotrasa medzi mestami Prievidza a Bojnice" - 1.etapa za dodržania nasledovných podmienok stanovených Okresným dopravným inšpektorátom OR PZ v Prievidzi zo dňa 27.04.2017 vyjadrením č. ORPZ-PD-ODI-10
- navrhované cestičky pre cyklistov a priechody pre chodcov a cyklistov realizovať v zmysle STN a TP 07/2014"
- navrhované priechody pre chodcov a cyklistov nachádzajúce sa na ceste M/1775,111/1774 je potrebné riešiť s Okresným úradom Prievidza odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.
- koniec cestičky pre chodcov a cyklistov v mieste napojenia na Ul. Stavbárov označiť zvislým dopravným značením C18
- všetky priechody pre chodcov a cyklistov požadujeme označiť zvislým dopravným značením v zmysle TP 07/2014

- pred začiatkom realizácie stavby požadujeme doriešiť napojenie parkoviska nachádzajúceho sa pred bytovým domom na ulici A. Žarnova
- pred začiatkom realizácie stavby požadujeme doriešiť napojenie areálu minigolfu nachádzajúcom sa na Riečnej ulici
- Okresný *dopravný inšpektorát* v Prievidzi *požaduje pred* začiatkom realizácie prác predložiť na vyjadrenie projektovú dokumentáciu prenosného dopravného značenia pred začiatkom realizácie požadujeme predložiť žiadosť o umiestnenie prenosného dopravného značenia a odsúhlasenú projektovú dokumentáciu prenosného dopravného značenia Okresným dopravným inšpektorátom
- pred kolaudáciou požadujeme predložiť žiadosť k určeniu trvalého dopravného značenia s projektom odsúhlaseným Okresným dopravným inšpektorátom vyhradzuje si právo stanovisko doplniť resp. zmeniť ak si to vyžiada verejný záujem Okresný dopravný inšpektorát v Prievidzi si vyhradzuje právo požadovať zmeny, úpravy alebo doplnenia v dopravnom značení z dôvodu zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky.

**a) Mesto Bojnice – orgán štátnej správy pre pozemné komunikácie:**

- Mesto súhlasí s realizáciou stavby „Cyklotrasa medzi mestami Prievidza a Bojnice" - I.etapa za dodržania nasledovných podmienok stanovených Okresným dopravným inšpektorátom OR PZ v Prievidzi zo dňa 27.04.2017 vyjadrením Č. ORPZ-PD-ODI-10-096/2017:
- navrhované cesty pre cyklistov a priechody pre chodcov a cyklistov realizovať v zmysle STNaTP 07/2014"
- navrhované priechody pre chodcov a cyklistov nachádzajúce sa na ceste III/1775, III/1774 je potrebné riešiť s Okresným úradom Prievidza odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.
- všetky priechody pre chodcov a cyklistov požadujeme označiť zvislým dopravným značením v zmysle TP 07/2014 Okresný dopravný inšpektorát v Prievidzi požaduje pred začiatkom realizácie prác predložiť na vyjadrenie projektovú dokumentáciu prenosného dopravného značenia
- pred začiatkom realizácie požadujeme predložiť žiadosť o umiestnenie prenosného dopravného značenia a odsúhlasenú projektovú dokumentáciu prenosného dopravného značenia Okresným dopravným inšpektorátom
- pred kolaudáciou požadujeme predložiť žiadosť k určeniu trvalého dopravného značenia s projektom odsúhlaseným Okresným dopravným inšpektorátom
- vyhradzuje si právo stanovisko doplniť resp. zmeniť ak si to vyžiada verejný záujem Okresný dopravný inšpektorát v Prievidzi si vyhradzuje právo požadovať zmeny, úpravy alebo doplnenia v dopravnom značení z dôvodu zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky.

**a) Okresný úrad Prievidza – odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií:**

- Stavebník navrhovanú stavbu zrealizuje v zmysle platnej STN a TP 07/2014.
- Stavebník pred začatím stavby požiada cestný správny orgán v zmysle § 7 zákona č. 135/1961 Zb. o vydanie rozhodnutia na zvláštne užívanie cesty III/1775 a III/1774 v

zmysle žiadosti a príloh uvedenej na adrese <http://wvww.minv.sk/?tlaciva> OCDPK PD, kde budú stanovené bližšie podmienky.

- Stavebník pred začatím stavby požiada cestný správny orgán v zmysle § 3 ods.5 písm. f) zákona 135/1961 Zb. o vydanie určenia prenosných dopravných značiek a dopravných zariadení na ceste III/1775 a III/1774 počas realizácie stavby v zmysle žiadosti a príloh uvedenej na adrese <http://wrwAv.minv.sk/?tlaciva> OCDPK PD, kde budú stanovené bližšie podmienky.
- Stavebník zabezpečí, že na cestom pozemku cesty III/1775 a III/1774 nebudú umiestnené žiadne trvalé cudzie zariadenia.
- Stavebník zabezpečí, že počas výstavby na cestom pozemku cesty III/1775 a III/1774 nebude ukladaný žiadny materiál a predmety.
- Stavebník zabezpečí, že počas realizácie stavby v zmysle § 6 ods. 1 zákona 135/1961 Zb. nebude cesta III/1775 a III/1774 poškodzovaná alebo znečisťovaná.
- Stavebník pred kolaudáciou stavby požiada cestný správny orgán v zmysle § 3 ods.5 písm. f) zákona 135/1961 Zb. o vydanie určenia trvalých dopravných značiek na ceste III/1775 a III/1774 v zmysle žiadosti a príloh uvedenej na adrese <http://wvAvw.minv.sk/?tlaciva> OCDPK PD.

**b) Okresné riaditeľstvo policajného zboru – Okresný dopravný inšpektorát:**

- navrhované priechody pre chodcov a cyklistov nachádzajúce sa popri ceste III/1775, III/1774 odsunúť od cesty III. triedy, v prípade že to technicky nie je možné doporučujeme navrhované priechody pre chodcov a cyklistov nerealizovať a cestičku pre chodcov a cyklistov ukončiť pred križovatkou,
- pred priechodmi pre chodcov a cyklistov, ktoré sa nachádzajú na ceste III/1775, III/1774 požadujeme cestičku pre cyklistov podfarbiť,
- koniec cestičky pre chodcov a cyklistov v mieste napojenia na ul. Stavbárov označiť zvislým dopravným značením C 18,
- všetky priechody pre chodcov a cyklistov požadujeme označiť zvislým dopravným značením v zmysle TP 07/2014,
- dopravné značenie bude zrealizované v zmysle platných zásad, technických podmienok a noriem, vyhotovené v súlade so zákonom č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vyhláškou MV SR č. 9/2009 Z. z. ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- dopravné značky a dopravné zariadenia budú vyhotovené a umiestnené odborne spôsobilou osobou, resp. organizáciou,
- pred rozmiestnením dopravných značiek prizvať na kontrolu ich umiestnenia a vyhotovenia zodpovedného projektanta a zástupcu cestného správneho orgánu,
- pred začiatkom realizácie stavby požadujeme doriešiť napojenie parkoviska nachádzajúceho sa pred bytovým domom na ulici A. Žarnova,
- pred začiatkom realizácie stavby požadujeme doriešiť napojenie areálu minigolfu nachádzajúcom sa na Riečnej ulici,
- pred začiatkom realizácie prác požadujeme predložiť na vyjadrenie projektovú dokumentáciu prenosného dopravného značenia.

**a) Krajský pamiatkový úrad Trenčín:**

- Termín začiatku prác súvisiacich so stavebnými prácami, ale aj so zemnými prácami, požadujeme písomne ohlásiť najmenej s dvoj týždenným predstihom KPl' Trenčín a to vzhľadom k tomu, že nie je možné vylúčiť narušenie doposiaľ nepreskúmanej archeologickej lokality.
- Podľa § 40 ods. 2 a 3 pamiatkového zákona a § 127 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej „stavebný zákon“), v prípade zistenia, resp. narušenia archeologických nálezov počas stavby musí nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác ihneď ohlásiť nález KPl' Trenčín. Oznámenie o náleze je povinný urobiť nálezca najneskôr na druhý pracovný deň po jeho nájdení. Nález sa musí ponechať bez zmeny až do obhliadky krajským pamiatkovým úradom je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nálezu, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu. Archeologický nález môže vyzdvihnúť a premiestniť z pôvodného miesta a z nálezových súvislostí iba oprávnená osoba metódami archeologického výskumu. Ak archeologický nález vyzdvihne oprávnená osoba podľa vyššie uvedeného, je povinná KPÚ Trenčín predložiť najneskôr do desiatich dní od vyzdvihnutia nálezu správu o náhodnom archeologickom náleze; správa o náhodnom archeologickom náleze obsahuje informácie o lokalizácii nálezu, metodike odkryvu, rámcovom datovaní a fotodokumentáciu nálezovej situácie.
- KPÚ Trenčín vykonáva pamiatkový dohľad formou obhliadky výkopov v období od zahájenia zemných prác až po ich ukončenie
- KPÚ Trenčín toto záväzné stanovisko vydal z hľadiska záujmov chránených pamiatkovým zákonom a je záväzným stanoviskom podľa stavebného zákona.
- Toto záväzné stanovisko nenahrádza vyjadrenia iných orgánov štátnej správy a územnej samosprávy.
- V súlade s § 44a pamiatkového zákona záväzné stanovisko podľa § 30 ods. 4 pamiatkového zákona po uplynutí troch rokov odo dňa jeho vydania stráca platnosť, ak nedošlo k jeho použitiu na účel, na ktorý je určené.

**b) Správa ciest TSK**

- Dodržiavať zákon č. 50/1976 (stavebný zákon) v platnom znení. 135/1961 o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a platné STN. Realizačné práce vykonávať bez zásahu do telesa ciest 111/1774 a 111/1775 a mostného objektu na uvedených cestách.
- Pri výstavbe musia byť zachované štrkové pomery cestnej komunikácie 111/1774 a 111/1775. Dopravné riešenie cyklotrasy v časti križovania Prievidzskej ulice a Nemocničnej ulice zosúladiť s plánovanou stavbou Lídla Bojnice.
- Dočasné a trvalé dopravné značenie musí byť odsúhlasené a schválené ORPZ SR - dopravným inšpektorátom.
- Počas prác rešpektovať a dodržiavať podmienky stanoviska PZ SR ODJ. dbať na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky
- Odvodnenie zabezpečiť tak, aby dažďové vody z objektov a súvisiacich plôch neboli odvádzané na cestné komunikácie III. triedy v správe SCTSK.

- Zriadením nesmie dôjsť k narušeniu odvodňovacích pomerov cestného telesa
- Ak sa po realizácii preukáže, že vznikli pre dotknutý úsek ciest nepriaznivé odvodňovacie pomery, investor stavby na výzvu správcu cesty a podľa jeho pokynov v určenom termíne prevedie potrebné opatrenia na odstránenie tohto nedostatku na vlastné náklady. V častiach budovania priechodov pre cyklistov a chodcov, prípadne v miestach, kde sa budú meniť cestné obrubníky, styk s jestvujúcou komunikáciou III. triedy utesniť pružnou asfaltovou emulziou.
- Po ukončení realizačných prác uviesť okolitý terén do pôvodného stavu vrátane okolia cesty.
- Stavebné práce vykonávať tak, aby počas výstavby nedošlo k znečisteniu vozovky cesty, resp. k jej poškodeniu. V prípadoch znečistenia toto odstrániť na vlastné náklady. Poškodenie nahlásiť správcovi komunikácie.
- Počas vykonávania stavebných *prác neskladovať* na ceste žiadny stavebný materiál. Novovybudovaný cyklochodník, ako aj dopravné značenie bude patriť do správy a údržby Mesta Prievidza (kataster Prievidza) a Mesta Bojnice (kataster Bojnice). Dopravné značenie si zabezpečí žiadateľ na vlastné náklady.
- SCTSK má právo svoje stanovisko doplniť a zmeniť s ohľadom na skutočnosti, ktoré neboli súčasťou predloženej dokumentácie, počas realizácie stavby vykonať kontrolu stanovených podmienok.
- SCTSK si vyhradzuje právo určené podmienky kedykoľvek doplniť alebo zmeniť, ak si to vyžiada verejný záujem alebo bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, čím žiadateľovi nevzniká nárok na úhradu už vzniknutých nákladov.
- SCTSK nepreberá zodpovednosť za prípadné škody na telese cestnej komunikácie III. triedy a na majetku a zdraví tretích osôb vzniknutých v dôsledku činnosti žiadateľa
- Pred zahájením realizácie požiadať cestný správny orgán o zvláštne užívanie komunikácie, o výnimku z ochranného pásma a určenie dočasného dopravného značenia
- Toto vyjadrenie nenahrádza vyjadrenie vlastníka horeuvedenej cesty. Vlastníkom horeuvedenej cesty je podľa § 3d. ods.2 zákona č. 135 1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov Trenčiansky samosprávny kraj.

**c) Ministerstvo zdravotníctva SR – IKŽ, Limbová 2, Bratislava:**

- Všetky vetvy navrhovanej cyklotrasy medzi mestami Prievidza a Bojnice budú realizované v ochrannom pásme 11. stupňa prírodných liečivých zdrojov v Bojniciach (vyhláška MZ SR č. 255/2008 Z. z., ktorou sa vyhlasujú ochranné pásma prírodných liečivých zdrojov v Bojniciach), v ktorom je potrebné dodržiavať zákazy činností, ktoré sú uvedené v prílohe č. 5 citovanej vyhlášky ako aj ustanovenia § 28 zákona č. 538/2005 Z. z. o prírodných liečivých vodách, prírodných liečebných kúpeľoch, kúpeľných miestach a prírodných minerálnych vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. V súvislosti s výkopovými prácami zároveň dávame do pozornosti oznamovaciu povinnosť v zmysle § 4 zákona č. 538/2005 Z. z. pri zistení výskytu podzemnej vody s prejavmi zvýšenej teploty, mineralizácie alebo plynov. Pri samotnej realizácii stavby je potrebné rešpektovať skutočnosť, že

v ochrannom pásme II. stupňa prírodných liečivých zdrojov je zakázané vykonávať všetky činnosti, ktoré by mohli negatívne ovplyvniť fyzikálne, chemické, mikrobiologické a biologické vlastnosti prírodnej liečivej vody. jej využiteľné množstvo, zdravotnú bezchybnosť alebo výdatnosť prírodných liečivých zdrojov v Bojniciach, navrhovať a použiť k tomu primerané riešenia, postupy a materiály, aby sa zabezpečila ochrana životného prostredia s dôrazom na úsek ochrany vôd.

- V prípade, že by si stavba vyžiadala realizáciu ešte ďalších prác alebo činností podľa § 40 ods. 2 písm. e) zákona č. 538/2005 Z. z., bude potrebné vyžiadať si stanovisko Ministerstva zdravotníctva SR. s priložením príslušnej dokumentácie.

**d) Slovenská správa ciest – IVSC Žilina:**

- SSC, IVSC Žilina zabezpečuje v predmetnom území stavby **„1/64 Prievidza -obchvat II. etapa "a „ Obchvat mesta Prievidza I. etapa, 2.stavba - MZ v trase budúcej 1/64“**.
- Navrhovaná cyklotrasa je situovaná mimo trasu navrhovaných stavieb, okrem mimoúrovňových križení, kde je cyklotrasa vedená pod mostnými objektami, ktoré premostujú rieku Nitra, ale z dôvodu tesnej blízkosti vetvy „F“ a „A“, žiadame rešpektovať náš trvalý a dočasný záber, cestné teleso, jeho súčasť a trasy prekládok inž. sietí predmetných stavieb.
- SSC, IVSC Žilina **súhlasí** s vydaním stavebného povolenia v zmysle horeuvedeného a pri rešpektovaní nami pripravovaných stavieb.
- **V prípade zmien alebo ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie, žiadame predložiť na posúdenie**

**e) Stredoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s. Banská Bystrica:**

- Prítomnosť existujúcej vodovodnej a kanalizačnej infraštruktúry v záujmovom území stavby potvrdzuje a ich priebeh vyznačí Prevádzkovateľ - Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a.s. Banská Bystrica
- O vyjadrenie k projektovej dokumentácii je potrebné požiadať aj prevádzkovateľa vodovodnej a kanalizačnej infraštruktúry: StVPS, a.s. a ich oprávnené požiadavky žiadame rešpektovať
- Žiadame rešpektovať jestvujúce vodohospodárske zariadenia v majetku StVS, a.s., Banská Bystrica, ktoré na základe „Zmluvy o prevádzkovaní“ prevádzkuje StVPS, a.s. (V pásme ochrany verejného vodovodu a kanalizácie nesmú byť umiestnené žiadne objekty, skládky a zariadenia, ktoré by bránili prístupu alebo by mohli ohroziť ich technický stav. Všetky činnosti v pásme ochrany verejného vodovodu a kanalizácie môžu byť vykonávané len so súhlasom vlastníka a prevádzkovateľa za predpokladu dodržania platných technických a právnych noriem)
- Pokiaľ dôjde výstavbou predmetnej stavby k stretu s existujúcou infraštruktúrou v majetku Stredoslovenskej vodárenskej spoločnosti, a.s. Banská Bystrica, stavebník je povinný zabezpečiť jej primeranú ochranu podľa STN a príslušných predpisov. Technické riešenie ochrany je povinný odsúhlasiť s Prevádzkovateľom a Vlastníkom infraštruktúry.

- V staničení cca 1,880 km z dôvodu vedenia trasy v bezprostrednej blízkosti existujúcej nadzemnej šachty vo vlastníctve StVS, a.s. Banská Bystrica je navrhnutá stavebná úprava tejto
- šachty, pozostávajúca z vybúrania nadzemnej časti stien šachty, zníženie stropnej dosky a vybudovaním 3 nových poklopov šachty. S predloženým návrhom súhlasíme pri dodržaní nasledovných podmienok:
- Musí byť zabezpečená ochrana majetku StVS, a.s. v plnom rozsahu o Ukončenie Závod 03 Prievidza

**a) Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a.s. Prievidza:**

- K projektovej dokumentácii zaujímame nasledovné vyjadrenie:
- S predloženou projektovou dokumentáciou súhlasíme s podmienkami:
- Pri realizácii stavebných prác žiadame plne rešpektovať existujúce siete verejného vodovodu a verejnej kanalizácie v súlade s ustanoveniami zákona č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách v znení neskorších predpisov a STN 73 6005.
- Každý je povinný počínať si tak, aby svojou činnosťou nepoškodzoval verejný vodovod alebo verejnú kanalizáciu a ich zariadenia a nenarušil ich prevádzku a aby neoprávnene nezasahoval do výkonu
- vodohospodárskych činností súvisiacich s prevádzkovaním verejného vodovodu alebo verejnej kanalizácie; inak zodpovedá za škodu, ktorú tým spôsobil (§ 27 ods. 1 zákona č 442/2002 Z. z).
- V mieste križovania navrhovanej cyklistickej komunikácie s existujúcim potrubím verejného vodovodu je nutné požiadať pracovníka prevádzky vodovodu v Prievidzi o presné vytýčenie potrubia verejného vodovodu a jeho zariadenia, a v mieste križovania so stokou verejnej kanalizácie požiadať pracovníka prevádzky kanalizácie o presné vytýčenie stoky verejnej kanalizácie a jej zariadenia.
- Pred zahájením stavebných prác na existujúcej kanalizačnej šachte (v staničení cca 1,880 km) je nutné prizvať pracovníka prevádzky kanalizácie a požiadať o súčinnosť.
- Do stavebného denníka žiadame vykonať zápisy:
  - o o vytýčení potrubia verejného vodovodu,
  - o o vytýčení stoky verejnej kanalizácie,
  - o o kontrole priebehu stavebných prác na existujúcej kanalizačnej šachte, ktoré budú podpísané pracovníkom prevádzky kanalizácie.
- Pred kolaudačným konaním požiada investor stavby o vydanie porealizačného vyjadrenia. Prílohou žiadosti budú kópie hore uvedených zápisov zo stavebného denníka.
- K stavebnému konaniu je potrebné doložiť aj stanovisko Stredoslovenskej vodárenskej spoločnosti, a. s., Partizánska cesta 5, 974 00 Banská Bystrica, ako vlastníka verejnej kanalizácie.

**b) Okresný úrad Prievidza – pozemkový a lesný odbor:**

**k.ú Prievidza:**

- Skrývka HH PP na predmetných pozemkoch musí byť vykonaná pred zahájením výstavby, resp. pred začiatkom prvých zemných prác. Nesmie byť vykonávaná na

premočenej pôde, aby nedošlo k jej znehodnoteniu. Zhrnutie skrývky sa vykoná po predchádzajúcom odstránení krovinatých častí organickej hmoty do hĺbky 20 cm aktívneho humusového horizontu a trvalo sa uloží na nezastavanú časť trvalo odnímaných častí parciel. Ornica v objeme 820 m<sup>3</sup> bude použitá po zrealizovaní stavby na zvýšenie hrúbky biologicky aktívnej vrstvy humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy na nezastavaných častiach pozemkov parc. CKN č. 6956/2, 6956/4, 6956/6, 6956/8, 6958/130, 6958/132, 6958/133 v druhu pozemku orná pôda a trvalý trávny porast. Jej rozprestretím sa zväčší hrúbka biologicky aktívnej vrstvy humusového horizontu a dôjde k obohateniu pôdy organickými a minerálnymi látkami obsiahnutými v humusovej zemine.

- Skrývku HH vykonávať tak, aby nedošlo k premiešaniu s menej kvalitnou zeminou z podložia .
- **podľa § 17 ods. 6 písm. e) zákona ukladá** stavebníkovi podmienky na zabezpečenie ochrany poľnohospodárskej pôdy:
  - Poľnohospodársku pôdu odňať v odsúhlasenom rozsahu a súčasne zabezpečiť, aby pri použití predmetnej pôdy nedošlo ku škodám na príľahlých pozemkoch a kultúrach. *21* Rešpektovať hranice záberu vyznačené v teréne podľa vyznačenia na kópii z katastrálnej mapy v M 1:1000 vyhotovenej Okresným úradom Prievidza, katastrálny odbor dňa 23. 02. 2017 pod číslom zákazky 769/17 a geometrických plánov č. 42/2017 zo dňa 08. 03. 2017 overeného Okresným úradom Prievidza, katastrálny odbor dňa 16. 03. 2017 pod č. 249/2017 a č. 31/2017 zo dňa 15. 02. 2017 overeného Okresným úradom Prievidza dňa 22. 02. 2017 pod č. 156/2017.
  - Dbať na to, aby pri stavebnej činnosti nedošlo k zhoršeniu prirodzených vlastností okolitej poľnohospodárskej pôdy.
  - Pred začiatkom stavebných prác vykonať prípadnú skrývku humusového horizontu poľ. pôdy a zabezpečiť jej hospodárne a účelné využitie na základe bilancie skrývky HH schválenej v bode II. tohto rozhodnutia.
  - Vlastná realizácia skrývky HH musí byť vykonaná tak, aby materiál nebol premiešaný s menej kvalitnou zeminou z podložia a pri rozprestieraní na nezastavaný pozemok dbať na to, aby nedošlo k zhutneniu pôdy - napr. rozprestieraním mokrej skrývkovej zeminy.
  - Zabezpečiť základnú starostlivosť o poľ. pôdu odňatú týmto rozhodnutím až do realizácie stavby, najmä chrániť pred zaburinením.

#### **k.ú Bojnice**

- Skrývka HH PP na predmetnom pozemku musí byť vykonaná pred zahájením výstavby, resp. pred začiatkom prvých zemných prác. Nesmie byť vykonávaná na premočenej pôde, aby nedošlo k jej znehodnoteniu. Zhrnutie skrývky sa vykoná po predchádzajúcom odstránení krovinatých častí organickej hmoty do hĺbky 25 cm aktívneho humusového horizontu a trvalo sa uloží na nezastavanú časť parc. CKN č. 3464/5. Ornica v objeme 87 m<sup>3</sup> bude použitá pri konečných terénnych úpravách na nezastavanej časti p.č. 3464/5. Jej rozprestretím sa zväčší hrúbka biologicky aktívnej



vrstvy humusového horizontu a dôjde k obohateniu pôdy organickými a minerálnymi látkami obsiahnutými v humusovej zemine.

- Skrývku HH vykonávať tak, aby nedošlo k premiešaniu s menej kvalitnou zeminou z podložia .
- **podľa § 17 ods. 6 písm. e) zákona ukladá** stavebníkovi podmienky na zabezpečenie ochrany poľnohospodárskej pôdy:
  - o Poľnohospodársku pôdu odňať v odsúhlasenom rozsahu a súčasne zabezpečiť, aby pri použití predmetnej pôdy nedošlo ku škodám na príľahlých pozemkoch a kultúrach.
  - o Rešpektovať hranice záberu vyznačené v teréne podľa vyznačenia na kópii z katastrálnej mapy v M 1:1000 vyhotovenej Okresným úradom Prievidza, katastrálny odbor dňa 23. 02. 2017 pod číslom zákazky 369/17 a geometrického plánu č. 67/2015 zo dňa 24. 08. 2015 overeného Okresným úradom Prievidza, katastrálny odbor dňa 24. 09. 2015 pod č. 914/2015.
  - o Dbať na to, aby pri stavebnej činnosti nedošlo k zhoršeniu prirodzených vlastností okolitej poľnohospodárskej pôdy.
  - o Pred začiatkom stavebných prác vykonať prípadnú skrývku humusového horizontu poľ. pôdy a zabezpečiť jej hospodárne a účelné využitie na základe bilancie skrývky HH *schválenej v bode U. tohto* rozhodnutia.
  - o Vlastná realizácia skrývky HH musí byť vykonaná tak, aby materiál nebol premiešaný s menej kvalitnou zeminou z podložia a pri rozprestieraní na nezastavaný pozemok dbať na to, aby nedošlo k zhutneniu pôdy - napr. rozprestieraním mokrej skrývkovej zeminy.
  - o Zabezpečiť základnú starostlivosť o poľ. pôdu odňatú týmto rozhodnutím až do realizácie stavby, najmä chrániť pred zaburinením.

**a) Okresný úrad Prievidza, odbor starostlivosti o životné prostredie, odpadové hospodárstvo, Prievidza**

- Zabezpečiť zhodnotenie resp. zneškodnenie odpadu, ktorý vznikne počas realizácie stavby a nebude využitý na spätné zásypy pri realizácii predmetnej stavby, v súlade s §14 ods. 1 písm. d) zákona o odpadoch, prostredníctvom osôb oprávnených nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch. Doklad o zhodnotení resp. zneškodnení odpadov predložiť k žiadosti o vyjadrenie ku kolaudácii stavby.
- Ku kolaudácii stavby predložiť vyjadrenie tunajšieho úradu podľa §99 ods. 1 písm. b) bod 5 zákona o odpadoch.

**c) Okresný úrad Prievidza – odbor starostlivosti o životné prostredie:**

- Okresný úrad Prievidza, odbor starostlivosti o životné prostredie ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 ods. 1 a § 5 ods. 1 zákona NR SR č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 53 ods. 1 písm. c) zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon o posudzovaní) Vám na

základe žiadosti doručenej tunajšiemu úradu dňa 02.02.2017 v zmysle § 53 písm. e) zákona o posudzovaní oznamuje nasledovné:

- Predmetom navrhovanej činnosti **Cyklotrasa medzi mestami Prievidza a Bojnice**, ktorej navrhovateľmi sú **mestá Prievidza a Bojnice**, je v zmysle predloženej projektovej dokumentácie (spracovateľ HPK engineering a. s., Nemcovej 30, 042 18 Košice, zodpovedný projektant Ľudmila Dobosová, autorizovaný- stavebný inžinier s reg. č. 4183 \*TZ\* 4-21 november 2016, sada č. 6) návrh na vybudovanie cyklotrasy medzi mestami Prievidza a Bojnice s celkovou dĺžkou 6062,95 m. Pozostáva z troch hlavných vetiev A, B, C, ktoré sa stretávajú v mestskom parku. Vetva A a časť vetvy B, vedené prevažne pozdĺž rieky Nitra, tvoria okruh, vetva C je samostatná. Vetvy BI, D a E sú odbočkami vetvy B a budú slúžiť na príchod z rôznych častí mesta Prievidza k hlavnej trase. Vetva F, ktorá smeruje do Bojníc, je odbočkou vetvy C. Súčasťou cyklotrasy bude realizácia 1 novej lávky, 7 odpočívadiel a rekonštrukcia 3 existujúcich lávok.
- Navrhovaná činnosť bude realizovaná v Trenčianskom kraji, v okrese Prievidza, v katastrálnych územiach Prievidza a Bojnice, mimo lokalít, ktoré sú súčasťou európskej siete chránených území Natura 2000.
- Okresný úrad Prievidza, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 ods. 1 písm. c) a § 5 ods. 1 zákona NR SR č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 3 písm. k), § 53 ods. 1 písm. c) zákona o posudzovaní, v zmysle § 56 písm. e) zákona o posudzovaní konštatuje, že predmetná navrhovaná činnosť nie je činnosťou uvedenou v § 18 zákona o posudzovaní, a preto **nie je predmetom posudzovania** navrhovanej činnosti alebo jej zmeny, **ani predmetom zisťovacieho konania** o posudzovaní vplyvov navrhovanej činnosti alebo jej zmeny podľa zákona o posudzovaní

**b) Okresný úrad Prievidza – odbor starostlivosti o životné prostredie – štátna vodná správa:**

- Okresný úrad Prievidza, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 61 písm. a) zák. č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v platnom znení, v zmysle ustanovení § 28 ods. 3 vodného zákona vydáva vyjadrenie:
- Plánovaná stavba je z hľadiska ochrany vodných pomerov možná a možno ju uskutočniť podľa predloženej projektovej dokumentácie za týchto podmienok:
  - o Rešpektovať rozvody verejného vodovodu a verejnej kanalizácie v súlade s ustanoveniami zákona č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z.z. o regulácii v sieťových odvetviach v znení neskorších predpisov a v súlade s podmienkami prevádzkovateľa verejného vodovodu a verejnej kanalizácie.
  - o Projekt stavby pre stavebné povolenie odsúhlasí správcom vodných tokov, SVP, š.p., OZ Piešťany.

- Pred vydaním stavebného povolenia požiadať Okresný úrad Prievidza, odbor starostlivosti o životné prostredie o súhlas na stavbu podľa § 27 ods. 1 písm. a) vodného zákona.

**Podmienky súhlasu orgánu štátnej vodnej správy so stavbou:**

- Pri realizácii stavby dodržať podmienky správcu vodných tokov, SVP, o.z. Piešťany, Správa povodia homej Nitry, vo vyjadrení zo dňa 28.02.2017 pod zn. CS SVP OZ PN 2819/2017/2:
  - V danej lokalite naša organizácia spravuje vodohospodársky významný vodný tok Nitra (číslo toku 005, Číslo hyd. poradia 4-21-11-1). Ochranné pásmo predmetného toku je v zmysle STN 75 2102 stanovené vo vzdialenosti 10 m od vzdušnej päty ochrannej hrádze, alebo 10 m od brehových čiar. Ďalej drobný vodný tok Dubnická (číslo toku 583, číslo hyd. poradia 4-21-11-2077). Ochranné pásmo predmetného toku je v zmysle STN 75 2102 stanovené vo vzdialenosti 4 m od brehových čiar. V ochrannom pásme nie je prípustné stavanie objektov, zmena reliéfu ťažbou, navážkami, manipulácia s látkami škodiacimi vodám, výstavba súbežných inžinierskych sietí
  - Požadujeme, aby po vybudovaní cyklotrasy nám bol umožnený vstup na spevnené plochy cyklotrasy našou technikou a ich využívanie ako prístupovej komunikácie k tokom v rámci údržby vodných tokov, pri zabezpečovaní zákonných povinností v zmysle platnej legislatívy a to bez obmedzenia
  - Naša organizácia bude mať oprávnenie prevádzku cyklotrasy (alebo jej časti) kedykoľvek zastaviť, alebo úplne obmedziť, a to z dôvodu údržby, opráv, modernizácií a rekonštrukcií vodného toku, alebo vodohospodárskeho majetku, ale i z dôvodov mimoriadnych udalostí a odstraňovania ich následkov, či realizácie opatrení na ich predchádzanie - Zmluva o spolupráci nie je v zmysle § 58 ods. 2 v nadväznosti na § 139 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, zmluvným typom na preukázanie iného práva k pozemku. Požadujeme s našou organizáciou vyhotoviť nájomnú zmluvu v zmysle § 663 a nasl. ustanovení zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník, v znení neskorších predpisov (doriešiť na odbore správy majetku OZ Piešťany, JUDr. Mojžiš, č. tel. 033/7764405)
  - Upozorňujeme, že navrhovaná stavba sa nachádza v ochrannom pásme a na pozemkoch v blízkosti vodného toku Nitra, pričom sa jedná o upravené aj neupravené časti koryta toku, ktoré boli v predbežnom hodnotení povodňového rizika vyhodnotené ako geografická oblasť s významným povodňovým rizikom, čo preukazujú aj mapy povodňového ohrozenia (mapy povodňového ohrozenia sú voľne prístupné na portály mpompr.svp.sk). Z uvedeného vyplýva riziko, že v čase mimoriadnych stavov môže dôjsť k zaplaveniu častí navrhovanej stavby a k ich poškodeniu. Správca vodného toku v takomto prípade nebude zodpovedať za škody spôsobené nepriaznivými účinkami vôd, ako i vzniknuté pri mimoriadnych udalostiach, ani za škody spôsobené v rámci realizácie povodňových zabezpečovacích prác podľa § 49 ods. 5 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v platnom znení

- Všetky zemné a výkopové práce technicky zabezpečiť tak, aby nebola ohrozená kvalita povrchových vôd. Používané mechanizmy musia byť v dobrom technickom stave. Počas realizácie stavby nesmú zo stavebných mechanizmov unikať znečisťujúce látky do prostredia spojeného s povrchovými alebo podzemnými vodami. Akékoľvek znečistenie okamžite odstrániť.
- Vlastník stavby vo vodnom toku a v inundačnom území je povinný plniť povinnosti ustanovené v § 47 vodného zákona

#### c) Technická inšpekcia:

- Po posúdení predloženej projektovej dokumentácie a dokladov v zmysle § 14 ods. 1 písm. d) a § 18 ods. 5 zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a na základe zistených skutočností vydáva Technický skúšobný ústav Piešťany . š.p. toto **odborné stanovisko k projektovej dokumentácii**
- Projektová dokumentácia stavby spĺňa požiadavky bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci vrátane bezpečnosti technických zariadení.
- Termín a miesto kolaudácie je potrebné písomne oznámiť miestne príslušnému inšpektorátu práce.
- Inšpekčný výkon bol vykonaný v plnom rozsahu podľa pracovného postupu č. MP 25/104/13/Dst-REV1
- Inšpekčný orgán Technický skúšobný ústav Piešťany, š p môže vykonať inšpekciu podľa STN EN ISO/IEC 17020:2005 posúdením súladu vyhotovenia stavby (v príslušnej etape výstavby) a technických zariadení, ktoré sú v nej inštalované alebo namontované s požiadavkami bezpečnosti technických *zariadení (predkolaudačné inšpekcie)*

#### d) Trenčiansky samosprávny kraj:

- Trenčiansky samosprávny kraj, ako vlastník ciest II. a III. triedy na území kraja vrátane prejazdnych úsekov ciest II. a III. triedy cez obce, podľa § 3d, ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, vydáva nasledovné *stanovisko*:
- S navrhovaným technickým riešením **súhlasíme** za rešpektovania nasledovných podmienok:
  - o Výstavbou cyklotrasy nesmie dôjsť k zmene šírkových pomerov cestných komunikácií III/1774 a III/1775.
  - o dvodnenie stavby zabezpečiť tak aby nedochádzalo k vytekaniu povrchových vôd na cestné komunikácie III. triedy.
  - o Realizáciou stavby nesmie byť prerušené odvodnenie cestných komunikácií III/1774 a III/1775.
  - o V prípade križovania el. kábla pre VO s cestou IJI. triedy, bude uloženie kábla realizované bezvýkopovou technológiou bez zásahu do konštrukcie krytu vozovky kolmo na os cestnej komunikácie.
  - o Cestné komunikácie nesmú byť v dôsledku realizácie stavby znečisťované, resp. pri ich prípadnom znečistení musia byť bezodkladne očistené.

- Dodržať podmienky vyjadrenia Správy ciest TSK č. SC/2017/238 zo dňa 24.2.2017.
- Stavebník pred začiatkom prác požiada príslušný cestný správny orgán o vydanie Určenia trvalého dopravného značenia a Určenia prenosného dopravného značenia počas realizácie stavby.
- Po ukončení *prác je stavebník povinný časť telesa cestnej komunikácie príslušného k stavbe preukázateľným spôsobom odovzdať správcovi komunikácie - Správa ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja, Brnianska 3, 911 05 Trenčín.*
- Tunajší úrad si vyhradzuje právo uvedené podmienky kedykoľvek doplniť alebo zmeniť, čím žiadateľovi nevzniká nárok na úhradu už vzniknutých nákladov.
- Ďalšie stupne, prípadne aktualizácie projektovej dokumentácie žiadame predložiť na vyjadrenie.
- Uvedené vyjadrenie nenahrádza povolenia, rozhodnutia a súhlasné stanoviská potrebné podľa stavebného a cestného zákona.

**e) Slovenský plynárenský priemysel distribúcia, a.s., Bratislava**

- SPP-D, ako prevádzkovateľ distribučnej siete, podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o energetike“): **súhlasí s vydaním stavebného povolenia na uvedenú stavbu za dodržania nasledujúcich podmienok:**

**VŠEOBECNÉ PODMIENKY:**

- Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný požiadať SPP-D o presné vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení na základe písomnej objednávky, ktorú je potrebné zaslať na adresu: SPP - distribúcia, a.s., Sekcia údržby, Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava, alebo elektronicky, prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D ([www.spp-distribucia.sk](http://www.spp-distribucia.sk)).
- v záujme predchádzaniu poškodenia plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva bezplatne vytyčovanie plynárenských zariadení do vzdialenosti 100m, alebo ak doba vytyčovania nepresiahne 1 hodinu,
- stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení zástupcovi prevádzkovateľa SPP-D (p. Daniel Šimo, tel.č. +421 32 242 3203) najneskôr 7 dní pred zahájením plánovaných prác,
- stavebník je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie činností z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení,
- stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činností v ochrannom pásme plynárenských zariadení,
- stavebník je povinný realizovať výkopové práce vo vzdialenosti menšej ako 1,5 m na každú stranu od obrysu existujúcich plynárenských zariadení v súlade s STN 73 3050

- až po predchádzajúcom vytyčení plynárenských zariadení výhradne ručne bez použitia strojových mechanizmov,
- ak pri výkopových prácach bolo odkryté plynárenské zariadenie, je stavebník povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,
  - prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D,
  - odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete musia byť počas odkrytia zabezpečené proti poškodeniu,
  - stavebník nesmie nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklopy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu,
  - každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel.fi.: 0850 111 727,
  - upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých *prípadoch* poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike sankciu vo výške 300,-€ až 150 000,-€,
  - stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytyčenia plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia Technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä 702 01, 702 02, 702 10,
  - stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
  - stavebník je povinný pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,
  - stavebník nesmie v ochrannom pásme plynárenských zariadení v zmysle §79 a §80 Zákona o energetike umiestňovať nadzemné stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty apod.,

**f) Slovak Telekom, a.s., Bratislava**

- Dôjde do styku so sieťami elektronických komunikácií (ďalej len SEK) spoločností Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA,s.r.o.
- Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA,s.r.o. požadujú zahrnúť do podmienok určených stavebným úradom pre vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby alebo stavebného povolenia Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou tohto stanoviska. Zároveň je stavebník povinný rešpektovať nasledovné:

- Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§68 zákona č.351/2011 Z.z.) zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §65 zákona č.351/2011 Z.z. o ochrane proti rušeniu.
  - Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.
  - Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí: Peter Blaho, peter.blaho@telekom.sk, +421 46 5432144
  - V zmysle §66 ods. 7 zákona č.351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
  - Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle §66 ods.10 zákona č.351/2011 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť zrealizovať prekládku SEK.
  - Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom,a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zaradení.
  - V prípade ak sa Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom,a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
  - Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa §68 zákona č.351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.
  - V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.
- Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločnosti Slovak Telekom, a.s., a DIGI SLOVAKIA,s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne

káblové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.

- Vytýčenie polohy SEK spoločnosti Slovak Telekom, a.s., a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. základe samostatnej objednávky do troch týždňov od jej doručenia na adresu spoločnosti alebo ju odovzdáte technikovi: Peter Blaho, peter.blaho@telekom.sk, +421 46 5432144, 0903590377
- V objednávke v dvoch vyhotoveniach uveďte číslo tohto vyjadrenia a dátum jeho vydania.
- Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré tvoria prílohu tohto vyjadrenia.
- Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak telekom, a.s.
- Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.
- Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát, poskytnutie dát v elektronickej forme nezbujuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.

#### **15. Všeobecné podmienky:**

- Rešpektovať podmienky nájomnej zmluvy uzatvorenej medzi Poľnohospodárskym družstvom Horná Nitra – Nedožery – Brezany a mestom Bojnice
- Rešpektovať podmienky nájomnej zmluvy uzatvorenej medzi Pozemkovým spoločenstvom bývalých urbaristov mesta Bojnice a mestom Bojnice
- Rešpektovať podmienky nájomnej zmluvy uzatvorenej medzi Slovenským vodohospodárskym podnikom, š.p. a mestom Bojnice
- Rešpektovať podmienky nájomnej zmluvy uzatvorenej medzi Slovenským vodohospodárskym podnikom, š.p. a mestom Prievidza
- stavebné práce uskutočňovať tak, aby nebolo nad mieru primeranú pomerom obmedzované užívanie susedných nehnuteľností ako i príľahlých komunikácií,
- nevyvážať zeminu a odpad na okolité susedné pozemky, s odpadom, ktorý vznikne počas zemných prác a stavebných prác nakladať v súlade s ustanoveniami zákona č. 223/2001 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších platných právnych predpisov,
- upozorňujeme na znenie § 5 ods.1 zá.č.287/1994 Z.z., ktorý ukladá povinnosť pri akejkolvek činnosti postupovať tak, aby nedošlo k zbytočnému úhynu rastlín a živočíchov, alebo poškodzovaniu ich biotopov,



- pred začatím stavebných prác požiadať správcov inžinierskych sietí o presné vytýčenie ich zariadení a tieto rešpektovať v zmysle uplatnených požiadaviek a platných predpisov a noriem,
- prípadné porušenie cudzích pozemkov dať do pôvodného stavu.

Dokončenú stavbu prípadne jej časť spôsobilú na samostatné užívanie možno užívať len na základe **kolaudačného rozhodnutia**. Kolaudačné konanie sa začína na písomný návrh stavebníka.

Stavebné povolenie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačalo **do troch rokov** odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť.

Stavebné povolenie a rozhodnutie o predĺžení jeho platnosti sú záväzné aj pre právnych nástupcov konania.

**Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania:** neboli podané

### O d ô v o d n e n i e:

Stavebníci Mesto Prievidza, Námestie slobody 14, Prievidza a Mesto Bojnice, Sládkovičova 1, 972 01 Bojnice podali dňa 18.2.2017 na tunajšom úrade žiadosť o stavebné povolenie na stavbu : „Cyklotrasa medzi mestami Prievidza a Bojnice“ – I. ETAPA v kat. území Prievidza a katastrálnom území Bojnice na pozemkoch KN-C (podľa katastra nehnuteľností)

na pozemkoch K.N-C	podľa katastra nehnuteľností)
katastrálne územie	Prievidza
parcela číslo	562/19, 564/1, 3979, 564/1, 3978/23, 3980/5, 3978/35, 3978/1, 3978/38, 3978/40, 3978/43, 4849/1, 3978/44, 5036/1, 6956/2, 6956/6, 563/1, 564/1, 3979, 5036/15, 5036/1, 562/19, 562/22, 562/21, 562/30, 561/1, 788/7, 788/15, 788/16, 789, 6956/6, 6956/8, 6956/4, 6957/2, 6958/130, 6958/132, 6958/55, 6958/133, 3979 presný rozsah dotknutých pozemkov podľa zakreslenia vo výkrese „celková situácia“.
katastrálne územie	Bojnice
parcela číslo	3482/1, 3480, 3477, 3550/1,3551, 3464/5, 3464/4, 3465/1, 3452/2, 852, 853/2 - pod stojany bicyklov pred Nemocnicou), 3452/2, 3551, 3479/1, 3485/2, 3486/2, 3482/3, 3480, 3482/1, 3477, 3480, 3482/1 ,3550/1, 3476, 3477 - presný rozsah dotknutých pozemkov podľa zakreslenia vo výkrese „celková situácia“.

Dňom podania žiadosti bolo začaté stavebné konanie.

Na stavbu bolo vydané územné rozhodnutie Obcou Opatovce nad Nitrou dňa 12.8.2015 pod č. SOcÚ 39/2015/SP, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 29.9.2015.

Dňom podania žiadosti bolo začaté stavebné konanie v súlade s § 61 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len „stavebný zákon“) v znení neskorších predpisov.

Stavebný úrad na základe žiadosti oznámil začatie stavebného konania a upustil od ústneho pojednávania.

Mesto Prievidza ako špeciálny stavebný úrad pre miestne komunikácie a účelové komunikácie podľa ustanovenia § 3a, ods. 4 zákona číslo 135/1961 Zb o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších právnych predpisov, a podľa § 120 zákona číslo 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších právnych predpisov, preskúmal predloženú žiadosť spolu s prílohami a oznámil začatie stavebného konania dotknutým orgánom a známym účastníkom konania a súčasne podľa §61 ods. 2 zákona číslo 50/1976 Zb. stavebný zákon, upustil od miestneho zisťovania a ústneho pojednávania.

Predložená žiadosť bola preskúmaná z hľadísk uvedených v § 62 a § 63 stavebného zákona a bolo zistené, že uskutočňovaním stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti ani neprimerane obmedzené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania.

Posúdenie stavby vykonali dotknuté orgány, účastníci konania a správcovia inžinierskych sietí: Mesto Prievidza, StVPS, a.s. Banská Bystrica, Okresné riaditeľstvo Hasičského a Záchraného zboru v Prievidzi, Mesto Prievidza ako príslušný cestný správny orgán, TSMPPD s.r.o., Prievidza, SSE-D a.s., Žilina, SPP-d, a.s.Bratislava, Slovak Telekom a.s., Bratislava, Orange Slovensko a.s., Bratislava, Okresný úrad Prievidza, odbor starostlivosti o životné prostredie, Krajský pamiatkový úrad Trenčín, OR PZ ODI Prievidza, Okresný úrad Prievidza, odbor krízového riadenia, Dopravný úrad Bratislava i. Ich stanoviská boli skoordínované a zahrnuté do podmienok tohto rozhodnutia.

Stavebný úrad sa zaoberá takým žiadosťou tak ako bola podaná. Situácia umiestnenia stavby na podklade mapy katastra nehnuteľností je prílohou stavebného povolenia a jeho neoddeliteľnou súčasťou. Stavba musí byť navrhnutá v súlade so stavebnotechnickými požiadavkami, osobitnými požiadavkami na niektoré druhy stavieb a všeobecnými technickými požiadavkami na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie stanovenými vyhláškou č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

V lehote určenej na uplatnenie námietok a pripomienok v oznámení o začatí stavebného konania k podanému návrhu, neoznámili stavebnému úradu svoje stanovisko ostatné orgány štátnej správy, správcovia inžinierskych sietí a účastníci konania.

V súlade s ustanovením § 61 ods. 5) stavebného zákona, ak dotknutý orgán štátnej správy v určenej alebo predĺženej lehote neoznámí svoje stanovisko k povolovanej stavbe, predpokladá sa, že so stavbou z hľadiska ním sledovaných záujmov súhlasí.

Na základe vyššie uvedeného a predložených vyjadrení nenašiel stavebný úrad v priebehu konania dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby.

**Projektant stavby:**

HPK engineering a.s., Nemcovej 30, 042 18 Košice

Stavebník je oslobodený od platenia správnych poplatkov v súlade so zákonom č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších právnych predpisov.

Stavebný úrad potvrdí právoplatnosť a vykonateľnosť rozhodnutia odtlačkom pečiatky. Odvolanie má odkladný účinok na právoplatnosť a vykonateľnosť rozhodnutia.

### **Poučenie**

Proti tomuto rozhodnutiu sa možno podľa § 53 a nasl. zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov odvolať do 15 dní odo dňa jeho doručenia účastníkom konania na Okresný úrad Prievidza, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Medzibriežková č. 2, 971 01 Prievidza, podaním odvolania na stavebnom úrade t.z. meste Prievidza, so sídlom Námestie slobody č. 14, 971 01 Prievidza. Rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení Správneho súdneho poriadku.



JUDr. Katarína Macháčková  
primátorka mesta  
zastúpená zamestnancom  
Ing. Štefanom Bačom  
na základe poverenia č.1.2-2874-2015/88548

#### **Prílohy pre stavebníka a stavebný úrad:**

- stavebným úradom overená projektová dokumentácia v stavebnom konaní

#### **Rozhodnutie sa doručí:**

1. účastníkom konania uvedeným vo výroku rozhodnutia
2. a/a