



MESTO PRIEVIDZA

Mestský úrad,

Námestie slobody č.14, 971 01 Prievidza

Vážená pani
Renáta Šuleková
P. J. Šafárika 11/13
971 01 Prievidza

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	PRIEVIDZA
11. 01. 2019	1.2-5360-2019/9978	Ing. Pišta/5179 524	18. 02. 2019

VEC : Oznámenie výsledku vybavenia petície

Dňa 11. 01. 2019 ste e-mailom zaslali petíciu, predmetom ktorej bola žiadosť o vrátenie spoja MHD č. 90 na trase Bojnice, nemocnica – Zapotôčky – Dlhá ulica o 15:05 h zo zastávky Bojnice, nemocnica. Petícia bola zaevidovaná v registratúrnom denníku mestského úradu pod ev. č. 5309.

Podľa § 1 ods. 1 zákona č. 85/1990 Zb. o petičnom práve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o petičnom práve“) každý má právo sám alebo s inými obracať sa vo veciach verejného alebo iného spoločného záujmu na štátne orgány a orgány územnej samosprávy so žiadosťami, návrhmi a sťažnosťami.

Podľa § 5 ods. 7 zákona o petičnom práve je príslušný orgán verejnej správy povinný prešetriť a vybaviť petíciu tak, aby zistil skutočný stav veci, jeho súlad alebo rozpor s právnymi predpismi a verejným alebo iným záujmom.

Mesto Prievidza je orgánom verejnej správy, ktorý pri vybavovaní petícií postupuje podľa zákona o petičnom práve a Internej smernice mesta Prievidza č. 84 – Zásady postupu pri vybavovaní petícií v podmienkach samosprávy mesta Prievidza (ďalej len „IS č. 84“).

Podľa bodu 2.1.18 IS č. 84 petície prijíma Mestský úrad Prievidza. Na vybavenie petície je príslušný primátor mesta. Na prešetrovanie petícií sú príslušní poverení zamestnanci mesta, prípadne i za účasti poslancov, podľa posúdenia ich obsahu.

Poverený zamestnanec mesta prešetroval predmetnú petíciu v súlade so zákonom o petičnom práve a IS č. 84.

Podľa § 5 ods. 5 zákona o petičnom práve lehota na vybavenie petície je 30 pracovných dní. Mesto Prievidza bolo povinné petíciu vybaviť do 22. 02. 2019.

Pri šetrení petície bolo zistené :

Podľa § 1 ods. 1 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon o obecnom zriadení) základnou úlohou obce pri výkone samosprávy je starostlivosť o všestranný rozvoj jej územia a o potreby jej obyvateľov.

Podľa § 4 ods. 3 písm. g) zákona o obecnom zriadení obec pri výkone samosprávy zabezpečuje verejnoprospešné služby, najmä nakladanie s komunálnym odpadom a drobným stavebným odpadom, udržiavanie čistoty v obci, správu a údržbu verejnej zelene a verejného osvetlenia, zásobovanie vodou, odvádzanie odpadových vôd, nakladanie s odpadovými vodami zo žúmp a miestnu verejnú dopravu.

Podľa § 20 ods. 1 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o cestnej doprave“) na zabezpečenie dopravnej obslužnosti územia objednávateľ zostavuje plán dopravnej obslužnosti a uzatvára s dopravcami zmluvy o službách.

Podľa § 44 písm. h) zákona o cestnej doprave obec je objednávateľom dopravnej obslužnosti v obci, zostavuje plán dopravnej obslužnosti obce a uzatvára s dopravcom mestskej dopravy zmluvu o službách, kontroluje jej plnenie a poskytuje príspevok.

Plán dopravnej obslužnosti mesta Prievidza a mesta Bojnice vypracovala Žilinská univerzita v Žiline, Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, katedra cestnej a mestskej dopravy pre potreby obstarania poskytovateľa služby vo verejnom záujme – autobusová mestská hromadná doprava pre obdobie rokov 2019-2028.

Mesto Prievidza a mesto Bojnice ako objednávateľia uzatvorili dňa 07. 12. 2018 so SAD Prievidza, a. s. ako dodávateľom podľa ust. § 21 v spojení s ust. § 20 a ust. § 44 písm. h) zákona o cestnej doprave Zmluvu o službách vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave (mestskej hromadnej doprave) a o spolupráci pri zabezpečovaní dopravy na území mesta Prievidza a mesta Bojnice (ďalej len „Zmluva“). Snahou zmluvných strán bolo zabezpečiť primeraný rozsah dopravných služieb v prospech verejnosti vo vnútroštátnej pravidelnej mestskej hromadnej autobusovej doprave na území mesta Prievidza a mesta Bojnice a upraviť právne a finančné vzťahy medzi zmluvnými stranami.

Podľa § 15 ods. 2 zákona o cestnej doprave cestovný poriadok zostavuje dopravca samostatne pre každú autobusovú linku.

Podľa § 15 ods. 3 zákona o cestnej doprave cestovný poriadok a jeho zmeny schvaľuje dopravný správny orgán. Ak cestovný poriadok upravuje trasu autobusovej linky a harmonogram spojov na základe plánu dopravnej obslužnosti alebo zmluvy o službách, schvaľuje ho, ako aj jeho zmeny, aj objednávateľ dopravných služieb (ďalej len „objednávateľ“). Objednávateľ pri schvaľovaní cestovného poriadku dbá o to, aby sa cestovný poriadok alebo jeho zmena čo najmenej dotkli plnenia záväzkov iných dopravcov a záväzkov v železničnej doprave a aby sa čo najlepšie využili dopravné kapacity s cieľom uspokojiť dopyt a požiadavky verejnosti na dopravné služby.

Podľa § 15 ods. 4 zákona o cestnej doprave cestovný poriadok sa zostavuje spravidla na jeden rok a jeho zmeny raz za polrok. Ak sa po schválení cestovného poriadku alebo jeho zmeny podstatne zmenili rozhodujúce okolnosti, najmä plán dopravnej obslužnosti, zmluva o službách, cestovný poriadok železničnej dopravy, požiadavky obcí alebo verejnosti na dopravné služby

alebo technický stav, priechodnosť ciest na trase autobusovej linky, objednávateľ môže vo verejnom záujme nariadiť mimoriadnu zmenu cestovného poriadku.

Cestovný poriadok, ktorý bol zostavený od 01. 01. 2019, bol súčasťou Zmluvy a najoptimálnejšie zohľadňoval plán dopravnej obslužnosti v objeme 1 456 758 tarifných km, ktorý bol dohodnutý v Zmluve.

Podľa prieskumu vykonaného SAD Prievidza, a. s., sa v decembri 2018 na pôvodnom spoji o 15.05 h linky 307190 za pracovné dni zo zastávky Bojnice, nemocnica prepravovalo priemerne 16 cestujúcich, pričom podstatná časť cestujúcich cestovala na sídlisko Zapotôčky a po autobusovú stanicu. Na konečnú zastávku sa prepravoval priemerne 1 cestujúci.

Súčasťou objektívneho i subjektívneho petičného práva nie je povinnosť orgánu verejnej správy petícii vyhovieť bez ohľadu na konkrétne okolnosti a povahu verejnej veci, o ktoré v petícii ide. Ústava Slovenskej republiky ako aj zákon o petičnom práve neobsahujú konkrétne záruky priaznivého alebo dôsledky nepriaznivého vybavenia petície. Z práva podať petíciu nemožno odvodzovať subjektívne právo na to, aby jej bolo obsahovo vyhovené.

Vrátenie spoja č. 26 linky 307190 v pracovné dni by si vyžadovalo zvýšené výkony a kapacity SAD Prievidza, a. s., ako aj zvýšené náklady z rozpočtu mesta Prievidza, čo by si vyžadovalo zmenu Zmluvy a jej schválenie Mestským zastupiteľstvom v Prievidzi a Mestským zastupiteľstvom v Bojniciach. Takéto riešenie bolo vzhľadom aj na vykonaný prieskum neracionálne a neekonomické.


Na základe výsledkov prešetrenia petície, predmetom ktorej bola žiadosť o vrátenie spoja MHD č. 90 na trase Bojnice, nemocnica – Zapotôčky – Dlhá ulica o 15:05 h zo zastávky Bojnice, nemocnica, petícii **nevyhovujeme**.

Mestu Prievidza však nebola ľahostajná požiadavka osôb, ktoré petíciu svojím podpisom podporili. Po rokovaní s dopravcom SAD Prievidza, a. s., došlo od 01. 02. 2019 k zmene cestovného poriadku MHD. Spoj č. 51 linky 307151 začína v pracovné dni zo zastávky Bojnice, nemocnica s odchodom o 15.06 h (doteraz vychádzal zo zastávky Prievidza, Zimný štadión). Linka tak povedie zo zastávky Bojnice, nemocnica priamo na sídlisko Zapotôčky, čím bola splnená hlavná požiadavka, ktorá bola dôvodom na spisanie petície, uvádzaná v sprievodnom liste k podanej petícii. Predpokladaný ročný nárast km nemá podstatný vplyv na financovanie výkonov MHD.

Týmto považujeme petíciu za vybavenú.

S pozdravom




JUDr. Katarína Macháčková
primátorka mesta