



MESTO PRIEVIDZA

Mestský úrad,

Námestie slobody č.14, 971 01 Prievidza

Vážený pán
Ľudovít Karak
A. Žarnova 24/10
971 01 Prievidza

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	PRIEVIDZA
02. 08. 2019	1.2-10418-2019/94403	Ing. Pišta/5179 524	10. 09. 2019

VEC : Oznámenie výsledku vybavenia petície

Dňa 02. 08. 2019 zaevidoval Mestský úrad Prievidza pod číslom 89198 petíciu obyvateľov Ulice A. Žarnova v Prievidzi, predmetom ktorej je žiadosť adresovaná Mestskému zastupiteľstvu v Prievidzi o zrušenie výstavby cyklotrasy vedenej na Zapotôčkoch, Ulicou A. Žarnova v Prievidzi.

Podľa § 1 ods. 1 zákona č. 85/1990 Zb. o petičnom práve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o petičnom práve“) každý má právo sám alebo s inými obracať sa vo veciach verejného alebo iného spoločného záujmu na štátne orgány a orgány územnej samosprávy so žiadosťami, návrhmi a sťažnosťami.

Podľa § 5 ods. 7 zákona o petičnom práve je príslušný orgán verejnej správy povinný prešetriť a vybaviť petíciu tak, aby zistil skutočný stav vecí, jeho súlad alebo rozpor s právnymi predpismi a verejným alebo iným záujmom.

Mesto Prievidza je orgánom verejnej správy, ktorý pri vybavovaní petícií postupuje podľa zákona o petičnom práve a Internej smernice mesta Prievidza č. 84 – Zásady postupu pri vybavovaní petícií v podmienkach samosprávy mesta Prievidza (ďalej len „IS č. 84“).

Podľa bodu 2.1.18 IS č. 84 petície prijíma Mestský úrad Prievidza. Na vybavenie petície je príslušný primátor mesta. Na prešetrovanie petícií sú príslušní poverení zamestnanci mesta, prípadne i za účasti poslancov, podľa posúdenia ich obsahu.

Nakoľko petíciu nepodporil požadovaný počet osôb uvedených v § 5d ods. 2 zákona o petičnom práve, nie je Mestské zastupiteľstvo povinné petíciu prerokovať na svojom zasadnutí.

Poverený zamestnanec mesta prešetroval predmetnú petíciu v súlade so zákonom o petičnom práve a IS č. 84.

Podľa § 5 ods. 5 zákona o petičnom práve lehota na vybavenie petície je 30 pracovných dní. Mesto Prievidza bolo povinné petíciu vybaviť do 16. 09. 2019.

Pri šetrení petície bolo zistené :

S rozvojom životnej úrovne v uplynulých desaťročiach sa na Slovensku stále viac presadzuje individuálny motorizmus na úkor ostatných druhov dopravy. Znížila sa tak pohybová aktivita – pešia aj cyklistická. Výsledkom je zhoršovanie fyzickej i psychickej kondície a zdravotného stavu obyvateľstva, ako aj nepriaznivý vplyv na životné prostredie. V rozvinutých krajinách je východiskom z tejto situácie podpora rozvoja ekologických druhov dopravy ako alternatívy ku konvenčným dopravným prostriedkom využívajúcim fosílnu palivú. Preto v týchto krajinách došlo k rozvoju nielen ekologicky prijateľnejšej hromadnej dopravy, ale aj nemotorovej, predovšetkým cyklistickej dopravy.

Cyklistická doprava sa v mestách stáva dôležitým systémom prepravy ľudí. Ľudia začínajú čoraz viac využívať bicykel nielen na regeneráciu, ale aj na cestu do práce, za nákupmi, či do úradov. V preplnenom meste je bicykel najrýchlejší dopravný prostriedok. Aby sa však v meste a aj mimo neho využíval bicykel na plno, je dôležité aby bola pre neho urobená dostatočná infraštruktúra. Budovanie cyklochodníkov je preto vo verejnom záujme.

Podľa § 1 ods. 1 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon o obecnom zriadení) základnou úlohou obce pri výkone samosprávy je starostlivosť o všestranný rozvoj jej územia a o potreby jej obyvateľov.

Podľa § 4 ods. 3 písm. j) zákona o obecnom zriadení obec pri výkone samosprávy obstaráva a schvaľuje územnoplánovacia dokumentácia obcí a zón, koncepciu rozvoja jednotlivých oblastí života obce, obstaráva a schvaľuje programy rozvoja bývania a spolupôsobí pri utváraní vhodných podmienok na bývanie v obci.

Mestské zastupiteľstvo v Prievidzi schválilo uznesením č. 359/14 zo dňa 26. 08. 2014 návrh Zmluvy o spolupráci medzi mestom Prievidza a mestom Bojnice. Mesto Bojnice schválilo uznesením č. 118/2014 zo dňa 26. 06. 2014 návrh uzatvorenia zmluvy o spolupráci zmluvných strán pre realizáciu akcie „Cyklotrasa medzi mestami Prievidza a Bojnice.“

Na základe podnetov od obyvateľov mesta Prievidza, volebného výboru obvodu č. 3 a mesta Bojnice ohľadom riešenia rozvoja a budovania trás pre cyklistov, bola spracovaná spoločnosťou arch. in. s. r. o. Prievidza v roku 2014 štúdia „Cyklotrasa medzi mestami Prievidza a Bojnice“.

Počas mesiaca júl 2016 podpísali samosprávy Prievidze a Bojníc zmluvu na vypracovanie projektovej dokumentácie na cyklotrasu, ktorá má spojiť obe mestá.

Zmluvou sa mestá dohodli na výbere zhotoviteľa, ktorý sa zaviazal vypracovať projektovú dokumentáciu spojenú s výkonom autorského dozoru stavby: „*Cyklotrasa medzi mestami Prievidza a Bojnice*“ podľa výzvy a predloženej projektovej ponuky. Projektová dokumentácia musí spĺňať všetky platné normy STN a iné náležitosti technického charakteru.

Projekt na vybudovanie cyklotrasy rieši jednak novonavrhané cyklotrasy ako aj cyklotrasy vedené po existujúcich komunikáciách a chodníkoch, vrátane realizácie nových lávok.

Cieľom projektu je zvýšenie podielu cyklistickej dopravy na celkovom počte prepravených osôb a celkovej atraktivity cyklistickej a nemotorovej prepravy v mestách Prievidza, Bojnice a v blízkom regióne. Od výstavby novej cyklotrasy sa predovšetkým očakáva zlepšenie prepojenia miest občianskej štruktúry a prepojenosť na uzly hospodárskeho významu, ako sú napríklad miesta zamestnania. Nová cyklotrasa oddelí cyklodopravu od hlavných dopravných ťahov, čím sa zvýši bezpečnosť najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky. Pôjde o špeciálne vybudovanú infraštruktúru napojená na terminály verejnej osobnej dopravy, ako je autobusová a železničná stanica či zastávky MHD. Vybudovaním siete cyklistickej infraštruktúry sa zároveň položí základný priestor na nadväzujúce investičné projekty, prostredníctvom ktorých bude mesto Prievidza aj v budúcnosti rozvíjať možnosti cyklistickej prepravy v mestách a blízkom regióne.

Smerovanie cyklotrasy vychádza z priestoru železničnej a autobusovej stanice smerom na sídlisko Zapotôčky cez Ulicu A. Žarnova až k ulici M. Rázusa. Celková situácia trasovania cyklotrasy bola zverejnená na webovej stránke mesta Prievidza dňa 30. 11. 2017.

Na realizáciu Cyklotrasy medzi mestami Prievidza a Bojnice – I. etapa bol poskytnutý nenávratný finančný príspevok na spolufinancovanie, ktorý je v zmysle Zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného prostriedku uzatvorenej medzi Ministerstvom pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR a Mestom Prievidza číslo IROP-Z-302011J659-122-15 zo dňa 03.01.2018 tvorený prostriedkami EÚ a štátneho rozpočtu SR.

Zhotoviteľ bude projektovou dokumentáciou riešiť križovanie cyklotrás s existujúcimi komunikáciami so zohľadnením súčasného dopravného režimu.

V súčasnosti prebieha proces verejného obstarávania na výber zhotoviteľa, následne prebehne post ante kontrola VO na SO/RO pre IROP a nie je možné meniť trasovanie.

Vybudovanie nových cyklotrás v meste Prievidza je v súlade s Programom rozvoja mesta Prievidza (2016 – 2023), ktorý predstavuje podľa zákona o podpore regionálneho rozvoja základný strednodobý programový dokument regionálneho rozvoja mesta. Plán rozvoja mesta Prievidza nadväzuje na ostatné strategické a koncepčné dokumenty na miestnej, národnej a nadnárodnej úrovni.

Na základe výsledkov prešetrenia petície obyvateľov Ulice A. Žarnova v Prievidzi, predmetom ktorej je žiadosť o zrušenie výstavby cyklotrasy vedenej na Zapotôčkoch, Ulicou A. Žarnova v Prievidzi, **petíciu nevyhovujeme.**

Týmto považujeme petíciu za vybavenú.

S pozdravom

JUDr. Katarína Macháčková
primátorka mesta

