

1. Identifikačné údaje stavby a investora

Názov stavby Spevnené plochy na Riečnej ulici
v Prievidzi

Miesto stavby Prievidza, Riečna ulica,
p.č.562/20, 561/1, k.ú. Prievidza

Investor..... mesto Prievidza
zastúpené Mestským úradom
Námestie slobody 14
971 01 Prievidza

Druh stavby novostavba

Klasifikačné číslo stavby2112 – miestne komunikácie

Okres Prievidza

Kraj Trenčiansky

Projektanti stavby..... Ing. Ivan Klein
P.Mudroňa 503/9
Martin, 036 01

Ing. Ivan Leitmann
Cintorínska 32/42
Sebedražie, 972 05

2. Základné údaje charakterizujúce stavbu

2.1. Prehľad vstupných podkladov

- investičný zámer investora
- snímka z katastrálnej mapy
- snímka z digitálnej mapy mesta Prievidza
- geodetické meranie – polohopis a výškopis (Geomark 07/2016)
- kontrolné merania a obhliadka
- zákony, vyhlášky, normy
 - STN 73 6056 – Odstavné a parkovacie plochy cestných vozidiel
 - STN 73 6056/O1- Odstavné a parkovacie plochy cestných vozidiel. Oprava 1
 - STN 73 6110 – Projektovanie miestnych komunikácií
 - STN 01 8020 – Dopravné značky na pozemných komunikáciách
 - SSC – TP 10/2014
 - katalógy a prospekty firiem (napr. ZIPP, Premac)
- vyjadrenia správcov sietí k zámeru (TSMPD, SSE-D)

2.2 Popis stavby z hľadiska účelu a funkcie

Stavba je navrhnutá ako plocha pre parkovacie státie osobných automobilov triedy O2. Parkovanie je navrhnuté v troch alternatívach - pozdĺžne státie, šikmé státie (45 stupňov) a kolmé státie. Pozdĺžne státie je navrhnuté rozmerov 2200/6500 mm – celkom 22 státí. Šikmé státie (45 stupňov) je navrhnuté rozmerov 2400/4600 mm – celkom 38 státí. Vzhľadom na umožnený predný presah je dĺžka parkovania skrátená. Kolmé státie je navrhnuté rozmerov 2400/4500 mm – celkom 55 státí. Vzhľadom na umožnený predný presah je dĺžka parkovania skrátená z 5300 mm na 4500 mm. Parkovacie miesta budú oddelené vodorovným dopravným značením – pruhmi šírky 125 mm. Parkovisko bude označené aj zvislým dopravným značením. V alternatívach šikmého a kolmého státia bude vyčlenené jedno parkovacie miesto pre imobilných.

Vytvorenie parkovacích miest by bolo umožnené dispozičným a konštrukčným pridaním parkovacieho pruhu k mestskej obslužnej komunikácii – Riečna ulica, šírky 6,5 m, s asfaltovým krytom. Na opačnej strane je chodník pre chodcov šírky 2,25 m.

Parkovacia plocha bude vytvorená betónovou dlažbou Premac EX – EK, formátu 200/200/80 mm, kladenou do lôžka – štrkopiesok frakcie 4-8 mm. Podkladná vrstva bude vytvorená so štrkodrvy frakcie 0-16 mm, hrúbky 180 mm. Pod podkladnou vrstvou bude protimrazová vrstva so štrkodrvy, frakcie 0-32, hrúbky 150 mm. Pod skladbou bude vytvorená zhutnená zemná pláň, prevažne nasýpaná a hutnená, stabilizovaná geomrežou. Pred vytvorením telesa parkovacej plochy bude odstránená ornica a uložená na dočasnú skládku.

Parkovacia plocha bude s prednej strany ohraničená ležatým betónovým obrubníkom 200/100/1000 mm, kladeným do betónového lôžka. Asfaltový koberec komunikácie sa odreže. Vzniknutý priestor sa vyplní asfaltobetónom a doplní sa asfaltovou zálievkou. Z bočných strán a zadnej strany sa parkovacia plocha olemuje cestným betónovým obrubníkom 150/250/1000 mm, vyvýšeným nad plochu maximálne 80 mm. Obrubník sa osadí do betónového lôžka.

Celá plocha bude vyspádovaná do terénu, sklon bude nadväzovať na sklon komunikácie. Lemovací obrubník bude bez vyspravených zvislých škár, rozťahnutých na 10 mm, pre odvod dažďovej vody. Cez vynechané otvory bude voda odtekať do terénu.

Vzniknutý zemný násyp sa prekryje omicou a zatrávni. Podľa jednotlivých alternatív sa mení len šírka plochy a zemného násypu. Vzorový rez a konštrukčné riešenie sa nemení.

Dopravné značenie je tvorené zvislými a vodorovnými dopravnými značkami. Navrhované vodorovné dopravné značenie slúži na vyznačenie parkovacích miest. Parkovacie miesta budú podľa jednotlivých alternatív označené vodorovným dopravným značením V10 a, V10b a V10c – bielym pruhom šírky 125 mm. Parkovacie miesta pre imobilných sú vyznačené dopravnou značkou V 10d, v strede zo značkou vozíčkara. Zvislým dopravným značením sú vyznačené parkovacie plochy – značkami IP 13a, IP 13b a IP 13c a sú označené aj parkoviská pre imobilných – značkou IP 16 s piktogramom E16 a doplnkovou značkou 1, s textom „2x“. V zmysle STN 01 8020 sú výstražné, zákazové a príkazové značky navrhnuté v základnom rozmere, v neflexnej úprave. Okraj značky bude od okraja komunikácie osadený min. 300 mm, maximálne 2000 mm. Spodný okraj značky musí byť vo výške minimálne 2000 mm. Vzdialenosť medzi značkami je v obci povolená minimálne na 10 m. Značky musia byť osadené kolmo k osi komunikácie. Stĺpik značky bude zapustený do betónovej pätky minimálne rozmeru 200/200 mm a do hĺbky minimálne 600 mm.

2.3. Charakteristika územia

Stavba je situovaná na severozápadnom okraji mesta, v blízkosti hranice katastra určenej tokom rieky Nitra. Predmetná Riečna ulica je mierne vyvýšená nad terén, ktorý smerom severným klesá smerom k rieke. Cesta je orientovaná v smere východoseverovýchod – západojuhozápad. Zo strany mesta susedí z objektami individuálnej bytovej výstavby, objektom a areálom osobitnej školy a verejnej plochy na ktorej je športovo – dopravný areál. Cesta je od rieky lemovaná rozsiahlym parkom, s minigolfovým areálom.

V mieste a blízkosti navrhovanej plochy je vzrastlá zeleň, ihličnaté a listnaté stromy priemeru nad 50 mm a výšy 15-20 m. Medzi stromami sú ozdobné kríky a kroviny. Zvyšok plochy je zatrávnený.

V dotknutom území sú vedené podzemné a nadzemné inžinierske siete.
Siete v správe SSE-D Žilna

- vzdušné vedenie VN, ktorého podporné body budú v ploche parkovacích miest, okrem alternatívy pozdĺžneho státi.
- podzemné vedenie VN , káble s ktorými je vedený v súbehu optický kábel, ktoré budú prekryté telesom parkovacej plochy
- podzemné vedenie NN, ktoré je vedené v súbehu komunikácie , ale v znečnej vzdialenosti od navrhovanej plochy smerom k rieke.

Siete v správe TSMPD

- podzemné vedenie NN – vonkajšieho osvetlenia, kábel ktorý bude prekrytý zemným telesom parkovacej plochy

Siete v správe SPP-D Bratislava

- podzemné vedenie distribučnej STL siete, vedené v tesnej blízkosti komunikácie, v dnešnej dobe nefunkčné a nahradené novým potrubím
- nové podzemné vedenie distribučnej STL siete, ktoré je vedené v súbehu komunikácie , ale v znečnej vzdialenosti od navrhovanej plochy smerom k rieke.

Siete v správe Veolie Prievidza

- verejný vodovod vedený v komunikácii, v pruhu prisluchajúcemu k parkovacej ploche.
- verejná kanalizácia, na opačnej strane komunikácie

Na základe vyjadrenia SSE-D Žilina, zo dňa 22.09.2015 (46000013412) boli zhodnotené navrhované riešenia s aktuálnou situáciou rozvodov SSE-D.

Výška vodičov vzdušného vedenia VN sa v strede pohybuje od 7200 – do 8000 mm od existujúcej konštrukcie vozovky. Výška v podperných bodoch sa pohybuje od 8300 – do 8800 mm. Vo všetkých miestach vzdialenosť neklesá pod 6600 mm. (meranie realizovali zamestnanci SSE-D v Prievidzi, spolu s projektantom)

V štúdií sú prepokladané výkopové práce vykonávané ručne. Skrívka ornice bude realizovaná malou mechanizáciou. Hutnenie násypov a podkladných vrstiev parkoviska bude realizované malými pojazdvými valcami, bez vibrácií. Základové konštrukcie oporných bodov nebudú odkrývané, ani nebude narušená ich stabilita.

V mieste výstavby bude odstránená vysoká zeleň.

Pred započatím výstavby bude dodávateľ povinný zabezpečiť vytýčenie existujúcich inžinierskych sietí.

V ochrannom pásme vedení VN nebudú budované iné objekty, okrem navrhovaných spevnených plôch a zvislého dopravného značenia.