

B.1 SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

OBSAH

1. CHARAKTER ÚZEMIA VÝSTAVBY
 - 1.1 Zhodnotenie staveniska
 - 1.2 Údaje o prieskumoch
 - 1.3 Prehľad mapových a geodetických podkladov
 - 1.4 Príprava územia pre výstavbu
 - 1.5 Organizácia výstavby
2. CELKOVÉ STAVEBNO-TECHNICKÉ RIEŠENIE
 - 2.1 Stavebné riešenie
 - 2.2 Údaje o technologickej časti stavby
 - 2.3 Požiadavky na dopravu
 - 2.4 Úpravy plôch a priestranstiev
 - 2.5 Starostlivosť o životné prostredie
 - 2.6 Starostlivosť o bezpečnosť práce a technických zariadení
 - 2.7 Požiarne zabezpečenie stavby
 - 2.8 Zariadenie civilnej obrany a jeho dvojúčelové využitie
 - 2.9 Protikorózna ochrana
 - 2.10 Určenie nových ochranných pásiem
 - 2.11 Statické riešenie stavby
 - 2.12 Zabezpečenie prevádzky
3. ZEMNÉ PRÁCE
4. PODZEMNÁ VODA
5. KANALIZÁCIA
6. ZÁSOBOVANIE VODOU
7. TEPLA A PALIVO
8. ELEKTRICKÁ ENERGIA
9. VZDUCHOTECHNIKA

1. CHARAKTER ÚZEMIA STAVBY

1.1. ZHODNOTENIE STAVENISKA

Miesta pre navrhovaných 7 stojísk podzemných kontajnerov na komunálny a triedený odpad sa nachádzajú v meste Prievidza - lokality vid' čl. 3.1, tabuľka "Výpis stojísk podzemných kontajnerov".

Navrhované stojiská podzemných kontajnerov nahradia jestvujúce stojiská 1100 l zberných nádob v daných lokalitách.

Miesta pre osadenie stojísk sú prevažne rovinaté, tvorené spevnenými asfaltovými resp. betónovými plochami, alebo trávnatými plochami.

1.2. ÚDAJE O PRIESKUMOCH

V rámci predprojektovej a projektovej prípravy nebol vykonaný žiadny prieskum.

V rámci projektovej prípravy bola projektantom a zástupcom investora vykonaná obhliadka miesta stavby.

1.3. PREHĽAD MAPOVÝCH A GEODETICKÝCH PODKLADOV

Použité boli geodetické podklady:

- Technická mapa mesta Prievidza (predmetné územie) v digitálnej forme (podklad zabezpečený investorom)
- Digitalizovaná mapa predmetného územia v mierke 1:5.000

1.4. PRÍPRAVA ÚZEMIA PRE VÝSTAVBU

Výstavba si nevyžaduje žiadnu zvláštnu prípravu územia. Búracie práce na spevnených plochách a výkopy sú súčasťou samotných stavebných objektov - stojísk.

Pred začatím stavebných prác je potrebné presné vytýčenie všetkých inžinierskych sietí ich správcami, a to i sietí nezakreslených vo výkresovej časti dokumentácie.

Výkopové práce v ochrannom pásme inžinierskych sietí vykonávať ručne.

Prípadné preložky inžinierskych sietí je možné vykonávať iba so súhlasom ich správcu a osobami, resp. organizáciami na to oprávnenými.

Počas výstavby bude na miestach výstavby jednotlivých stojísk osadené prenosné dopravné značenie (dopravné značenie počas výstavby), ktoré bude odsúhlasené príslušnými orgánmi.

1.5. ORGANIZÁCIA VÝSTAVBY

1.5.1. Koncepcia postupu výstavby

Pred zahájením výstavby je potrebné presné vytýčenie všetkých podzemných inžinierskych sietí ich správcami a to aj sietí nezakreslených vo výkresovej časti tejto dokumentácie..

Priestorovo budú vytýčené stavebné jamy jednotlivých stojísk. Výkopy stavebných jam sa zrealizujú strojne. Výkopy v ochrannom pásme inžinierskych sietí je nutné vykonávať ručne.

Po realizácii výkopov stavebných jam sa na zhutnené podložie na dne jamy zrealizuje zhutnený štrkový podsyp a následne základová ŽB doska. Na základovú dosku sa umiestnia prefabrikované ŽB vane podzemných kontajnerov. Následne sa zrealizujú betónové zálievky priestoru medzi vanami a výkopom. V poslednej fáze sa zrealizujú konečné úpravy povrchu zámkovou dlažbou.

1.5.2. Koncepcia zariadenia staveniska

Potreba elektrickej energie bude zabezpečená staveniskovou elektrocentrálou. Potreba vody pri stavebných prácach bude zabezpečená dovozom. Betónovanie sa bude realizovať z autodomiešavačov.

Pre skladovanie materiálu bude na nevyhnutnú dobu použitá plocha vedľa miesta výstavby.

Sociálne zázemie pre pracovníkov na stavenisku (šatne a umývárne), vzhľadom na predpokladanú dobu výstavby (2 - 3 dni pre jedno stojisko), nebude budované.

Stravovanie bude zabezpečované v okolitých stravovacích zariadeniach.

1.5.3. Dopravné riešenie počas výstavby

Počas výstavby bude v prípade potreby osadené prenosné dopravné značenie (dopravné značenie počas výstavby), ktoré bude odsúhlasené príslušnými orgánmi.

Prípadné prenosné DZ bude v retroreflexnej úprave umiestnené na červeno-bielych stĺpikoch a bude zodpovedať platným predpisom. Značenie bude základného rozmeru.

Minimálna voľná prejazdna šírka komunikácie musí zostať 3,0 m.

Priestor výkopov je potrebné ohraničiť zábranami, a zabrániť tak pádu chodcov a najmä detí do priestoru výkopov. Miesto prác musí byť za zníženej viditeľnosti dostatočne osvetlené.

Povrch komunikácií bude po skončení výstavby v prípade potreby opravený podľa pokynov správcu komunikácie, t.j. Mesta Prievidza.

2. CELKOVÉ STAVEBNO-TECHNICKÉ RIEŠENIE

2.1. STAVEBNÉ RIEŠENIE

Stojiská podzemných kontajnerov na komunálny odpad a triedený odpad budú slúžiť pre umiestnenie podzemných kontajnerov užitočného objemu 5 m³ a kombinovaných podzemných kontajnerov 2,5 + 2,5 m³. Skladbu kontajnerov na jednotlivých stojiskách a príslušnosť stojísk k hlavnej stavbe (lokalita) dokumentuje tabuľka „Výpis stojísk podzemných kontajnerov“:

Výpis stojísk podzemných kontajnerov

Stojisko		počet podzemných kontajnerov na odpad			
označenie	lokalita	komunálny	plast	papier	sklo + VKM/kovy
		5m ³	5m ³	5m ³	2,5m ³ + 2,5m ³
Stojisko 9	Nábr. sv. Cyrila 29	1	1	1	1
Stojisko 10	Nábr. sv. Cyrila 35	1	1	1	1
Stojisko 11	Nábr. sv. Cyrila 40	1	1	1	1
Stojisko 12	Dlhá 46	1	1	1	1
Stojisko 13	Dlhá 44	1	1	1	1
Stojisko 14	Dlhá 48	1	1	1	1
Stojisko 15	Dlhá 36	1	1	1	1
počet kontajnerov spolu		7	7	7	7
		28			

2.1.1. Zemné práce

Pred začatím stavebných prác je potrebné presné vytýčenie všetkých inžinierskych sietí ich správcami.

Prípadné výkopové práce v ochrannom pásme inžinierskych sietí musia byť vykonávané ručne.

Prípadné prekládky jestvujúcich inžinierskych sietí možno realizovať iba organizáciami k tomu oprávnenými, so súhlasom majiteľov a správcov sietí, v dohodnutých termínoch.

Pred zahájením zemných prác budú na stojiskách, kde je to potrebné, v priestore výkopov, vybúrané časti spevnených plôch s ich podkladovými vrstvami.

Zemné práce sa obmedzujú na výkop stavebných jám jednotlivých stojísk. Pôdorysný tvar jamy je daný tvarom stojiska. Dno stavebnej jamy je na kóte -2,812. Pri výkopových prácach v hĺbke nad 1,5 m bude použité paženie stavebnej jamy.

Zemina z výkopových prác bude odvezená na depóniu zeminy resp. iné určené miesto.

Odhadovaná trieda ťažiteľnosti zeminy podľa STN 73 3050: 3. trieda.

2.1.2. Podzemná voda

Nepredpokladá sa negatívny vplyv podzemnej vody na stavbu. Predpokladá sa osadenie polopodzemných kontajnerov nad hladinou podzemnej vody. V prípade výskytu podzemnej vody počas realizačných prác budú projektantom navrhnuté prípadné dodatočné opatrenia.

Stavba svojím charakterom a technickým riešením nebude negatívne ovplyvňovať kvalitu podzemných vôd.

2.1.3. Osadenie polopodzemných kontajnerov

Stojiská budú vybavené príslušným počtom podzemných kontajnerov užitočného objemu 5 m³ a kombinovanými podzemnými kontajnermi 2,5 + 2,5 m³ (viď tabuľku „Výpis stojísk podzemných kontajnerov“).

Na dne výkopovej jamy sa po zhutnení základovej škáry zhotoví štrkopieskový zhutnený násyp hrúbky 100 mm. Na štrkový podsyp sa zhotoví základová doska z betónu C20/25 konštrukčne vystužená pri oboch povrchoch sieťovinou KY Ø6/150 x Ø6/150 mm. Hrúbka základovej dosky činí 150 mm.

Na základovú dosku sa do vymedzených pozícií osadia prefabrikované ŽB vane podzemných kontajnerov (4 ks pre každé stojisko). Priestor medzi vaňami a medzi vaňami a stenami stavebnej jamy sa zaleje betónom C12/16.

Do prefabrikovaných vaní budú osadené samotné podzemné kontajnery - systém TOP. Kontajner je tvorený kvadratickou samonosnou konštrukciou z pozinkovaného plechu a žiarovo pozinkovanej ocele, opatrené dvojhákovým závesom pre manipuláciu. Bezpečnostná podlaha nožnicovej konštrukcie bude osadená do ŽB vane. Systém pružín a vzduchových tlmičov bráni pádu osôb do betónovej vane po vybratí kontajneru. Rám s pochôdznou plošinou je namontovaný na ŽB vaňu a skladá sa z podkladacieho rámu, nástavby rámu a hliníkovej pochôdznej plošiny so systémom poistiek pre stabilizáciu krajných polôh. Na rám pochôdznej plošiny je namontovaná vhadzovacia šachta s vhadzovacím otvorom, podľa požiadaviek zákazníka. Vhadzovacia šachta je konštruovaná tak, aby spĺňala podmienky bezpečnosti a dosiahnuteľnosti. Šachty budú farebne odlíšené podľa druhu odpadu (komunálny odpad, plasty, sklo, VKM+kovy).

Pri pracovnom postupe osadenia podzemných kontajnerov, je potrebné postupovať podľa technických listov a návodu na inštaláciu, vypracovaných výrobcom.

Poznámka:

Pre projekt boli ako vzor použité podzemné kontajnery MEVA systém TOP s vhadzovacími šachtami FLAMENGO a s podlahou so štrukturovaným (ryhovaným) hliníkovým plechom.

Podľa vybraného druhu podzemných kontajnerov môžu byť niektoré parametre projektového riešenia primerane upravené (napr. hĺbka a rozmery stavebnej jamy, podkladové vrstvy pre uloženie kontajnerov a pod.).

2.1.4. Úpravy plôch

Plochu po obvode stojísk a medzi podzemnými kontajnermi tvorí zámková dlažba. Zámková dlažba je ohraničená parkovými resp. cestnými obrubníkmi.

Skladba vrstiev dlažby: - zámková dlažba	60 mm
- podkladné lôžko - štrkodrava fr. 4-8 mm	40 mm
- zhutnená štrkodrava fr. 16-32 mm	132 mm
- zhutnená štrkodrava fr. 32-63 mm	150 mm
	hrúbka spolu 362 mm

Pri pracovných postupoch uloženia betónovej zámkovej dlažby a uloženia obrubníkov je potrebné postupovať podľa kladačských návodov pre jednotlivé prvky, vypracovaných výrobcom.

Typ dlažby bude určený investorom. Odporúčame maloformátovú dlažbu.

Podlahu podzemných kontajnerov tvorí štrukturovaný (ryhovaný) hliníkový plech.

Nespevnené plochy v okolí stojísk zasiahnuté výstavbou budú upravené zrovnaným zásypom zeminou zbavenou kameňov, prímiesí a hrúd (zemina zo skrývky stojiska) v hrúbke cca 150 mm. Dosypanou zeminou bude plocha stojiska plynulo napojená na rastlý terén. Tieto zasypané plochy budú upravené sadovými úpravami. Tie spočívajú v zatrávnení ručne rozosiadou parkovou trávovou zmesou v množstve 30 g/m².

2.2. ÚDAJE O TECHNOLOGICKEJ ČASTI STAVBY

Stavba neobsahuje technologické časti ani prevádzkové celky.

2.3 POŽIADAVKY NA DOPRAVU

2.3.1. Organizácia dopravy a trvalé dopravné značenie

Organizácia dopravy a trvalé dopravné značenie v daných lokalitách zostanú zachované. V prípade potreby (Stojisko 13 a Stojisko 15) bude premiestnená jestvujúce zvislé dopravné značenie.

2.3.2. Organizácia dopravy a dopravné značenie počas výstavby

Počas výstavby bude v prípade potreby osadené prenosné dopravné značenie (dopravné značenie počas výstavby), ktoré bude odsúhlasené príslušnými orgánmi.

Prípadné prenosné DZ bude v retroreflexnej úprave umiestnené na červeno-bielych stĺpikoch a bude zodpovedať platným predpisom. Značenie bude základného rozmeru.

Minimálna voľná prejazdná šírka komunikácie musí zostať 3,0 m.

Priestor výkopov je potrebné ohraničiť zábranami, a zabrániť tak pádu chodcov a najmä detí do priestoru výkopov. Miesto prác musí byť za zníženej viditeľnosti dostatočne osvetlené.

Povrch komunikácií bude po skončení výstavby v prípade potreby opravený podľa pokynov správcu komunikácie, t.j. Mesta Prievidza.

2.3.3. Statická doprava

Navrhované stojiská nemajú po svojom dokončení nároky na statickú dopravu.

2.4. ÚPRAVY PLÔCH A PRIESTRANSTIEV

Plochy stojísk tvorí betónová zámková dlažba, ohraničená betónovými parkovými resp. cestnými obrubníkmi.

Nespevnené plochy v okolí stojiska zasiahnuté výstavbou budú upravené zrovnaným zásypom zeminou zbavenou kameňov, prímiesí a hrúd (zemina zo skrývky stojiska) v hrúbke cca 150 mm. Dosypanou zeminou bude plocha stojiska plynulo napojená na rastlý terén. Tieto zasypané plochy budú upravené sadovými úpravami. Tie spočívajú v zatrávnení ručne rozosiadou parkovou trávovou zmesou v množstve 30 g/m².

2.5. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Pri rešpektovaní projektového riešenia, súvisiacich legislatívnych a technických noriem pre výstavbu a prevádzku stavby, nebude predmetná stavba (jednotlivé stojiská) vzhľadom na rozsah svojou výstavbou a prevádzkou vytvárať negatívny vplyv na životné prostredie v okolí. Predpokladom je však zabezpečenie dodržiavania zásad ochrany životného prostredia a bezpečnosti práce, najmä pri činnostiach, kde sa zaoberá s nebezpečnými látkami pre vody a kde vznikajú odpady obsahujúce škodliviny.

Miesto stavby sa nenachádza v žiadnom ochrannom pásme vodných zdrojov ani inak chránenom území.

2.5.1 Zaoberanie so znečisťujúcimi látkami počas výstavby

Počas výstavby sa v rámci zariadenia staveniska nepredpokladá skladovanie znečisťujúcich látok. Prípadné ohrozenie, najmä podzemných vôd, je možné pri poruchách stavebných strojov (nákladné auto, nakladač, bager, autožeriav, kompresor a pod.), popr. pri natieračských prácach, kde môžu byť používané materiály, ktoré sú takými znečisťujúcimi látkami.

Z hľadiska rozdelenia škodlivých látok podľa Zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene a doplnení zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch je možný počas výstavby na stavenisku výskyt týchto znečisťujúcich látok (podľa Zoznamu I, prílohy č. 1 k Zákonom):

5. Ťažko odbúrateľné uhľovodíky a ťažko odbúrateľné a biologicky akumulovateľné organické látky

Na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia je nutné pravidelne kontrolovať technický stav strojov a zariadení, parkovať ich na spevnených plochách, používať záchytné vaničky pod zaparkovanými mechanizmami, tankovať vozidlá mimo staveniska na zabezpečených plochách a v prípade prechodného skladovania nebezpečných látok (napr. náterové hmoty a pod.) skladovať tieto v zmysle všeobecných zásad na ochranu vôd.

2.5.2. Odpady vznikajúce počas výstavby

Pri výstavbe je možné predpokladať vznik primerane veľkého množstva odpadov zo stavebných prác a iných druhov odpadov z výstavby v skladbe, ktorá je uvedená nižšie vo forme tabuľky (zaradenie odpadov je v zmysle Vyhlášky ministerstva životného prostredia slovenskej republiky č. 365/2015 z.z., ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov):

Pri predpoklade vzniku odpadov nemusí vzniknúť celý predpokladaný rozsah druhov.

Kód odpadu	NÁZOV ODPADU	Kategória	Predpoklad. spôsob zneškodnenia/zhodnotenia
15 01 02	obaly z plastov	O	R5
17 01 01	betón	O	R5
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	D1/R5
17 04 05	železo a oceľ	O	R4
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	D1/R5

Množstvá stavebných odpadov **nepresiahnu súhrnné množstvo 200 ton za rok** a stavebníkovi z uvedeného dôvodu **nevznikne povinnosť** zhodnotenia v zmysle zákona.

Počas výstavby musí byť vykonávaná evidencia vzniku a spôsobu zneškodnenia jednotlivých odpadov, z dôvodu preukázania súladu spôsobu zneškodnenia odpadov zo stavby

s legislatívou. Na základe skúseností z predchádzajúcich stavieb a odborného odhadu, bude v prípade odpadov kat. 17 09 04 - zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 170901, 170902 a 170903, v dôsledku značného znečistenia, minimálne polovica zneškodnená skládkovaním (kód nakladania D1) a druhá polovica môže byť zhodnotená (kód nakladania R5).

Všetky odpady musia byť zhodnotené alebo zneškodnené na zariadeniach vybavených príslušnými súhlasmi, v zmysle platnej legislatívy. Pokiaľ je to ekonomicky výhodné, na zariadení nachádzajúcom sa v blízkosti staveniska, aby nedochádzalo k zbytočnému zaťažovaniu životného prostredia prepravou odpadu.

2.5.3. Odpady vznikajúce počas prevádzky a nakladanie s nimi

Stavby sú účelové a slúžia ako stojiská polopodzemných kontajnerov na komunálny odpad a triedený odpad (papier, plasty, sklo). Pri samotnej prevádzke stojísk nebudú vznikať nijaké odpady.

Počas prevádzky stojísk budú v kontajneroch zhromažďované nasledovné druhy odpadov (zaradenie odpadov je v zmysle Vyhlášky ministerstva životného prostredia slovenskej republiky č. 365/2015 z.z., ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov):

Kód odpadu	NÁZOV ODPADU	Kategória
20 01 01	papier a lepenka	O
20 01 02	sklo	O
20 01 03	viacvrstvé kombinované materiály na báze lepenky (VKM)	O
20 01 39	plasty	O
20 01 40	kovy	O
20 03 01	zmesový komunálny odpad	O

Odpady budú následne v pravidelných intervaloch odvážané špecializovanou technikou na ďalšie zhodnotenie alebo zneškodnenie.

2.5.4. Priamy vplyv na ovzdušie

Realizáciou stavby nevznikne nový zdroj znečisťovania ovzdušia.

Počas stavby dôjde len k prechodnému znečisteniu ovzdušia, vyplývajúceho z nutnosti stavebných prác (zvýšená prašnosť) a z prevádzky stavebných strojov a mechanizmov (exhaláty).

2.5.5. Zdroje tepla

Súčasťou objektu nie sú žiadne zdroje tepla.

2.5.6. Hluk a vibrácie

Zdrojom hluku a vibrácií počas výstavby jednotlivých stojísk môžu byť stavebné stroje a mechanizmy. Vzhľadom na rozsah a povahu stavebných prác a situovanie stojísk, sa vzhľadom na krátku dobu výstavby nepredpokladá negatívny dopad na okolie. Najväčším zdrojom hluku počas výstavby budú nákladné vozidlá a stavebné mechanizmy.

Vzhľadom na situovanie stojísk a rozsah stavby nevzniká predpoklad prekročenia prípustných hodnôt hladín hluku vo vonkajšom prostredí.

2.5.7. Žiarenie a iné fyzikálne polia

Pri výstavbe a prevádzke jednotlivých stojísk sa nebudú vyskytovať žiarenia ani iné fyzikálne polia v takej podobe a intenzite, že by dochádzalo k ovplyvňovaniu pohody a zdravia užívateľov a ľudí v danom území.

2.5.8. Teplo, zápach a iné výstupy

Počas výstavby a prevádzky jednotlivých stojísk nebude okolie zaťažené teplom, zápachom a inými výstupmi v takej podobe a intenzite, že by dochádzalo k ovplyvňovaniu pohody užívateľov a ľudí v danom území.

2.5.9. Ochrana prírody

Realizácia stavby si nevyžiada žiadny výrub drevín, ktoré podliehajú legislatívnej ochrane.

Stavba nezasahuje do území so zvýšeným stupňom ochrany prírody. V zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny, tu platí I. stupeň ochrany.

2.5.10. Proces posudzovania vplyvov činností na ŽP v zmysle EIA

Posudzovanie v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie nie je potrebné.

2.6. STAROSTLIVOSŤ O BEZPEČNOSŤ PRÁCE A TECHNICKÝCH ZARIADENÍ

Počas výstavby

Základnou úlohou bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci je jej preventívne pôsobenie. Ako právny inštitút tvorí súbor právnych predpisov, medzi ktoré patria:

- Zákon 309/2007 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony
- Vyhláška 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení
- Nariadenie vlády SR č. 392/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov
- Nariadenie vlády SR č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov – *touto vyhláškou sa ustanovuje rozsah a podrobnejšie podmienky poskytovania zamestnávateľom osobných ochranných prostriedkov zamestnancom.*
- *Osobným ochranným pracovným prostriedkom je každý prostriedok, ktorý zamestnanec pri práci nosí, drží alebo inak používa, vrátane jeho doplnkov a príslušenstva, ak je určený na ochranu bezpečnosti a zdravia zamestnanca.*
- Nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko
- Zákoník práce
- Vyhláška č. 147/2013 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností
- Zákon 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Zákon 125/2006 Z.z. o inšpekcii práce a o zmene a doplnení zákona 82/2005 Z.z. o nelegálnej práci a zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Zákon 126/2006 Z.z. o verejnom zdravotníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Vyhlášku č. 208/91 Zb. SÚBP a SBÚ o bezpečnosti práce a technických zariadení pre prevádzke, údržbe a opravách motorových vozidiel
- všeobecne platné technické a technologické požiadavky, normy pre daný charakter činnosti

a ďalšie platné a súvisiace predpisy v oblasti BOZ

Pri zemných prácach je potrebné investorom zistiť a vytýčiť všetky inžinierske siete a ďalšie prekážky pod a nad zemou.

Pri stavebných prácach je dodávateľ stavby povinný usmerňovať práce zúčastnených subdodávateľov stavby tak, aby sa vylúčili strety, ktoré by mohli byť príčinou úrazov.

Dodávateľ stavby je povinný oboznámiť svojich subdodávateľov stavebných prác so zásadami bezpečného správania na danom stavenisku a s možnými miestami a zdrojmi ohrozenia.

Všeobecné bezpečnostné pokyny pre výstavbu

- pri práci treba postupovať tak, aby si pracovník neohrozoval svoje zdravie, ani zdravie svojich spolupracovníkov,
- upozorniť ihneď na každú závalu, ktorá by mohla spôsobiť úraz,
- pracovníci sú povinní zúčastňovať sa inštrukcií a školení o bezpečnosti práce,
- ochranné prostriedky a pomôcky používať len pre výkon určenej práce, tieto je zakázané používať pre iné účely,
- zakázané je používať inú ako predpísanú obuv na pracovisku, kde hrozí poranenie nôh,
- pri práci používať vždy vhodné a nepoškodené náradie a zariadenie,
- vstupovať do šachiet a iných priestorov pod úrovňou terénu bez príkazu nadriadeného a bez predpísaného bezpečnostného zaistenia, je zakázané. Pracovník musí byť vybavený predpísanými ochrannými pomôckami a zabezpečovaný pracovníkom, ktorý sa nesmie vzdialiť,
- je zakázané uskladňovať akýkoľvek materiál v blízkosti rozvodných elektrických zariadení, rozvádzačov, uzáverov, šachiet, prechodov a pod.,
- pri požiari používať vhodné hasiace prostriedky – prístroje, povinnosťou je poznať, kde sú umiestnené hasiace prístroje, poznať podľa druhu ich použitie, prostriedky, zdroje vody pre prípadne lokalizovaný požiar,
- poškodenie alebo zneužitie hasiacich prístrojov a hasiacich prostriedkov je trestné,
- dodržiavať bezpečnostné predpisy platné pre pracovisko pri výkone práce,
- každý úraz ihneď hlásiť svojmu nadriadenému,
- pomáhať pracovníkovi postihnutému úrazom,
- v prípade prác, kde je možné padnutie predmetov, materiálu, je nutné používať ochrannú prilbu,
- pri práci s otravnými alebo jedovatými látkami a žieravinami treba venovať zvýšenú pozornosť a pracovníci musia byť o bezpečnosti práce s týmito látkami zvlášť preškolení,
- každý pracovník musí byť oboznámený s opatreniami, ktoré musí vykonať v prípade havárie, poruchy, požiaru a o poskytnutí prvej pomoci,
- každý pracovník je povinný na svojom pracovisku udržiavať poriadok a čistotu,
- používanie alkoholických nápojov alebo iných omamných prostriedkov pred nástupom do práce, na pracovisku a v pracovnom čase je zakázané,
- opravu strojného zariadenia môže vykonávať len pracovník na to určený, s predpísanou kvalifikáciou,
- manipulovať s elektrickým zariadením pod napätím je zakázané,
- obsluha sa musí oboznámiť, kde na pracovisku sú hlavné vypínače elektrického prúdu, hlavné uzávery plynu a vody. Tieto musia byť riadne označené a musia byť trvalo prístupné,
- pri novom prijatí alebo preradení pracovníka musí byť pracovník oboznámený o nebezpečenstve možného úrazu na pracovisku.

2.7. POŽIARNE ZABEZPEČENIE STAVBY

Problematicku protipožiarnej ochrany stavby podrobne rieši samostatná príloha tejto správy - **B.1 Riešenie protipožiarnej bezpečnosti stavby.**

2.8. ZARIADENIE CIVILNEJ OBRANY A JEHO DVOJÚČELOVÉ VYUŽITIE

Jednotlivé stojiská sú bez nárokov na zariadenia civilnej obrany alebo ich dvojúčelového využitia.

2.9. PROTIKORÓZNA OCHRANA

Použité konštrukcie a prvky sú prevažne z nekoróznych materiálov. Ocelové prvky budú povrchovo upravené proti korózii žiarovým pozinkovaním.

2.10. URČENIE NOVÝCH OCHRANNÝCH PÁSIEM

Výstavbou jednotlivých stojísk nevznikne potreba určenia nových ochranných pásiem.

2.11. STATICKÉ RIEŠENIE STAVBY

Stavba nemá nároky na statické riešenie.

Polopodzemné kontajnery sú certifikované a svojou konštrukciou prispôsobené pre osadenie pod úrovňou terénu.

2.12. ZABEZPEČENIE PREVÁDZKY

Užívateľom jednotlivých stojísk budú vlastníci, resp. nájomníci príľahlých obytných budov, prislúchajúcich k jednotlivým stojiskám.

Prevádzkovateľom stojísk bude Mesto Prievidza.

3. ZEMNÉ PRÁCE

Pred začatím stavebných prác je potrebné presné vytýčenie všetkých inžinierskych sietí ich správcami, a to aj sietí nezistených a nezakreslených vo výkresovej časti dokumentácie.

Prípadné výkopové práce v ochrannom pásme inžinierskych sietí musia byť vykonávané ručne.

Prípadné prekládky jestvujúcich inžinierskych sietí možno realizovať iba organizáciami k tomu oprávnenými, so súhlasom majiteľov a správcov sietí, v dohodnutých termínoch.

Zemné práce sa obmedzujú na výkop stavebných jám jednotlivých stojísk. Pôdorysný tvar jamy je daný tvarom stojiska. Dno stavebnej jamy je na kóte -2,812. Pri výkopových prácach v hĺbke nad 1,5 m bude použité paženie stavebnej jamy.

Zemina z výkopových prác bude odvezená na depóniu zeminy resp. iné určené miesto.

Odhadovaná trieda ťažiteľnosti zeminy podľa STN 73 3050: 3. trieda.

4. PODZEMNÁ VODA

4.2. Vplyv podzemnej vody na stavbu

Nepredpokladá sa negatívny vplyv podzemnej vody na stavbu. Predpokladá sa osadenie polopodzemných kontajnerov nad hladinou podzemnej vody. V prípade výskytu podzemnej vody počas realizačných prác budú projektantom navrhnuté dodatočné opatrenia.

4.3. Vplyv stavby na kvalitu podzemných vôd

Stavba svojim charakterom a technickým riešením nebude negatívne ovplyvňovať kvalitu podzemných vôd.

5. KANALIZÁCIA

Navrhované stojiská nemajú nároky na kanalizáciu.

6. ZÁSOBOVANIE VODOU

Navrhované stojiská nemajú nároky na zásobovanie vodou.

Dažďové vody zo stojísk budú odvádzané na okolitý terén vyspádovaním spevnených plôch stojísk.

7. TEPLO A PALIVO

Navrhované stojiská nemajú nároky na zásobovanie teplom ani palivom.

8. ELEKTRICKÁ ENERGIA

Navrhované stojiská nemajú nároky na zásobovanie elektrickou energiou.

9. VZDUCHOTECHNIKA

Jednotlivé stojiská nemajú nároky na vzduchotechnické zariadenia.

V Trenčíne, január 2018

Vypracoval : Ing. Róbert Kováčik
autorizovaný stavebný inžinier