

OBJEKT:	Rekonštrukcia chodníka od cesty VI. Clementisa v Prievidzi
INVESTOR:	Mesto Prievidza, námestie Slobody 14, 971 01 Prievidza
SPRACOVANIE:	pre stavebné povolenie

Projekt číslo:	019/2018
Vypracoval:	Ing. Lenka Kohútová
Kontroloval:	Ing. Matej Klein
Zodpovedný:	Ing. Lenka Kohútová
Dátum:	8.2018



019/2018

1. Identifikačné údaje:

Názov stavby: Rekonštrukcia chodníka od cesty VI. Clementisa v Prievidzi

Investor: Mesto Prievidza, námestie Slobody 14, 971 01 Prievidza

Miesto stavby: parcela č. 5327/1, Prievidza, ulica VI. Clementisa, okres Prievidza, kraj Trenčiansky

Stupeň projektovej dokumentácie: projekt pre stavebné povolenie

Projektant: Jaroslav Mäsiar - znacenie.sk, s r. o., Malookružná 1918/4, 971 01 Prievidza

2. Predmet riešenia:

Predmetom riešenia projektu pre stavebné povolenie je návrh rekonštrukcie existujúceho chodníka pre peších, ktorý vedie od Cesty VI. Clementisa v Prievidzi.

3. Súčasný stav:

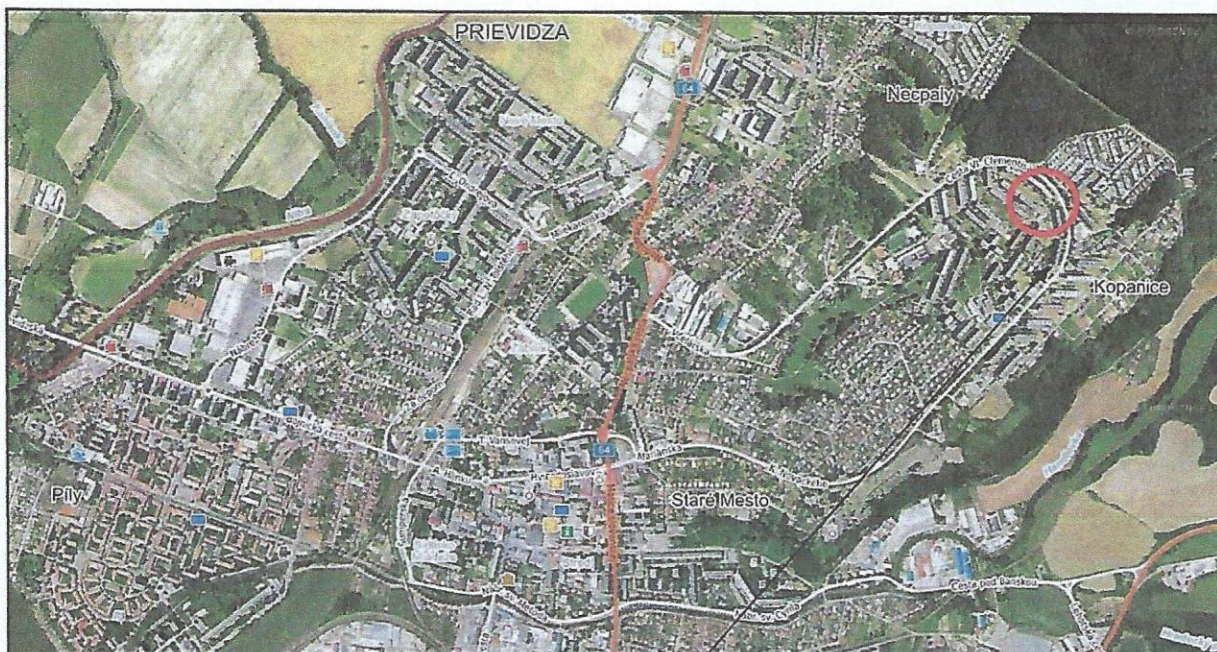
Pozemok určený na rekonštrukciu je situovaný v severovýchodnej časti mesta Prievidza. Pozemok je priľahlý k miestnej komunikácii – ulici VI. Clementisa a k ulici M. Gorkého.

Medzi panelovými domami na Ceste VI. Clementisa a ulicou M. Gorkého sa nachádza mestská zeleň so sieťou chodníkov pre peších.

Jedným z týchto chodníkov je aj cca 33 m dlhý úsek, ktorý je nutné rekonštruovať.

Chodník riešený týmto projektom bol v minulosti vyhotovený s povrchom z liateho asfaltu. Časom však tento kryt zerodoval a bolo nutné ho odstrániť. Preto v súčasnej dobe tvorí povrch riešeného chodníka (pôvodne podkladný) betón. Ohraničený je parkovým obrubníkom. Z dôvodu značného výškového rozdielu medzi začiatkom a koncom chodníka, boli pôvodne vytvorené schodiskové stupne. Sú vzdialené cca 3,5 m od seba. Zhruba v strede rekonštruovaného chodníka sa nachádza križovatka s inými chodníkmi.

Chodník je osvetlený lampami verejného osvetlenia.



Obr. č.1. mapa riešeného miesta v meste Prievidza



Obr. č.2. pohľad na riešené územie smerom k Ceste Vladimíra Clementisa

019/2018

Bankové spojenie:
IBAN: SK5211110000006728063028

IČO: 37458361
DIČ: 1043150042

znacenie@znacenie.company

4. Popis funkčného a technického riešenia

Stavebné a dopravné riešenie je detailne popísané v nasledujúcich bodoch. Projektová dokumentácia rieši návrh rekonštrukcie chodníka pre peších smerom od Cesty VI. Clementisa.

Projekt nerieši umiestnenie a ochranu inžinierskych sietí.

Cieľom projektu je rekonštrukcia chodníka, odstránenie terénnych stupňov a vytvorenie nového povrchu chodníka. Zrekonštruovaný chodník bude vedený v tých istých miestach ako pôvodný.

4.1. *Smerové riešenie*

Smerovo bude nový chodník viesť presne v pôvodnom smere ako mal pôvodný chodník.

4.2. *Výškové riešenie*

Vzhľadom na zachovanie napojení na začiatku a konci chodníka, ako aj križovatke chodníkov, ktorá sa nachádza zhruba v polovici riešeného úseku, bolo navrhnuté vytvorenie dvoch úsekov s rozdielnym pozdĺžnym sklonom. Tieto sklony sú určené predovšetkým pôvodným skonom chodníka ako aj sledovaním terénu. To zabezpečí minimálne terénne úpravy. Sklon od začiatku rekonštrukcie až po lom nivelety je 11,4%, sklon od lomu nivelety po koniec rekonštruovaného úseku je 9,14%. Na celej riešenej ploche je uvažovaný jednostranný priečny sklon 2,0%.

Navrhovaný chodník bude od okolitého terénu oddelený parkovými obrubníkmi (1000x200x50).

4.3. *Šírkové riešenie*

Pôvodný chodník mal premenlivú šírku pohybujúcu sa v rozmedzí 2012 – 2080 mm. Nová šírka chodníka je navrhnutá 2000mm plus 50 mm obrubník na každej strane. Spolu je teda navrhovaná šírka chodníka po celej dĺžke rekonštruovaného úseku 2100 mm.

4.4. *Materiálové vyhotovenie*

Materiálové vyhotovenie spevnenej plochy:

• BETÓNOVÁ DLAŽBA STN 73 6131-1	hr. 60 mm
• LOŽKO Z KAMENNEJ DRTE fr. 4-8 STN 73 6126	hr. 40 mm
• ŠTRKODRVA ŠD, 31,5 (45), Gc, STN 73 6126	hr. 200 mm
• <u>Návrhová únosnosť podložia</u>	min. 45 MPa
• Spolu	300 mm

Konštrukčné vrstvy musia byť uložené na zhutnenú pláň s hodnotami modulu deformácie vyššími ako 45 MPa. V území nebol vykonaný geologický prieskum. Upozorňujeme na fakt, že geológia podložia môže výrazne ovplyvniť projekčné a realizačné práce a celkovú cenu stavebného diela.

K návrhu konštrukčných vrstiev a k realizácii odporúčame prizvať geotechnika.

Návrhovú únosnosť podložia odporúčame min. 45 MPa, pričom únosnosť podložia by mal určiť geotechnik.

5. Úprava režimu povrchových a podzemných vôd

Odvodnenie riešeného chodníka ostáva nezmenené a bude zachované v plnej miere. Ide o odvodnenie do zelene popri chodníku.

Riešenie kanalizácie nie je súčasťou tejto projektovej dokumentácie.

6. Trvalé dopravné značenie

Tento projekt si vzhľadom na svoj charakter nevyžaduje vyhotovenie trvalého dopravného značenia“.

7. Starostlivosť o bezpečnosť pri práci

Pri realizácii prác vyplývajúcich z tohto projektu je potrebné dodržiavať požiadavky platnej legislatívy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, najmä požiadavky vyplývajúce z Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.

8. Inžinierske siete

Objekt nerieši umiestnenie a ochranu inžinierskych sietí. Napriek tomu upozorňujeme na potrebu požiadať o vyjadrenie všetkých správcov sietí, aby nedošlo k prehliadnutiu nezachyteného vedenia inžinierskych sietí a následne jeho poškodeniu (Správcovia diaľkových telefónnych káblov, vodárenskú spoločnosť, SPP, správcovia optokáblov, atď.).

Úpravy všetkých inžinierskych sietí musia byť realizované s vedomím ich správcov a pred výstavbou je potrebné ich vytýčiť.

9. Odpadové hospodárstvo

V zmysle Vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 283/2001 Z. z., Vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 284/2001 Z. z., prílohy č.1, ktorou sa ustanovuje katalogizácia odpadov, Vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 129/2004 Z. z. a v zmysle Zákona č. 223/2001 Zb. o odpadoch sú odpady vznikajúce

výstavbou v rozsahu navrhovanej objektovej skladby zatriedené:

Číslo skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Názov skupiny, podskupiny a odpadu druhu odpadu	Kategória odpadu
17	Stavebné odpady a odpady z demolácií	
17 01	Betón, tehly, dlaždice, obkladačky a keramika	
17 01 01	Betón	O
17 03	Bitúmenové zmesi	
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O
17 05	Zemina, kamenivo	
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O

Predpokladané presuny hmôt, ktoré nebudú využité do nových konštrukcií vozoviek a násypov budú odvezené na skládku odpadu schválenú MŽP.

Po ukončení výstavby, vybraný dodávateľ v spolupráci s investorom stavby predloží na Oddelenie životného prostredia ku kolaudačnému konaniu evidenciu odpadov zo stavby a doklady o ich zneškodnení, zmluvu na odvoz a zneškodňovanie komunálneho odpadu podľa VZN č. 12/2001 O nakladaní s komunálnym odpadom. Počas nakladania s odpadmi bude dodávateľ stavby rešpektovať i podmienky obsiahnuté v Zákone NR SR č. 223/2001 Z.z. O odpadoch, Zákone č. 238/1991 Zb. O odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a s ním súvisiace predpisy (Nariadenie vlády č. 606/1992 Zb., v znení MV SR č. 190/1996 Z.z.).

Materiál získaný výkopovými prácami nesmie byť ukladaný na vozovku.

Vznik nebezpečných odpadov t. j. stavebných sutí typu N - nebezpečné počas výstavby nepredpokladáme.

10. Použitá citovaná literatúra a právne predpisy

Pri spracovávaní celkového dopravného riešenia bola použitá nasledovná literatúra:

1. Zákon NR SR č. 8/2009 „O cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov“
2. Zákon č. 144/2010 z 3.marca 2010, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov
3. Vyhl. MV SR 9/2009 Z. z, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia hore uvedeného zákona
4. Vyhl. MV SR 130/2010 z, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov
5. Vyhl. MV SR 413/2010 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení vyhlášky č. 130/2010 Z. z.
6. Zásady pre používanie pevného a prenosného dopravného značenia na pozemných komunikáciách – Jozef Kanálik a kol.
7. STN 736100 Názvoslovie cestných komunikácií
8. STN 018020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách
9. ON 736102 Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách
10. STN 736110 Projektovanie miestnych komunikácií
11. STN 73 6056 Odstavné a parkovacie plochy cestných vozidiel

Vypracovala: Ing. Lenka Kohútová