

# Prenosné dopravné značenie

**Názov stavby:** Spojovací chodník medzi Veľknečpalskou a Malonečpalskou ul.

**Príloha:** D

**Miesto stavby:** Prievidza, Okres Prievidza, Trenčiansky kraj

**Číslo projektu:** 016/2019

**Stupeň PD:** Dokumentácia pre stavebné povolenie - DSP

**Investor:** Mesto Prievidza, Mestský úrad, Námestie slobody č. 14, 97101 Prievidza

**Projektant:** Dopravné projekty & inžiniering s.r.o., Ulica I. Vysočana 731/1H, 97101 Prievidza

**Spracoval:** Ing. Dušan Kohút

**Zodpovedný projektant:** Ing. Igor Ševčík

**Dátum:** 10/2019

016/2019

# Dopravné projekty & inžiniering s.r.o.

Ul. I. Vysočana 731/1H, 971 01 Prievidza; IČO: 46 845 372, DIČ: 202 361 92 90

---

016/2019

Dopravné projekty & inžiniering s.r.o.  
Ul. I. Vysočana 731/1H  
971 01 Prievidza

Tel: +421 904 162 522  
E-mail: [dopravne.projekty@gmail.com](mailto:dopravne.projekty@gmail.com)

Bankové spojenie: Tatra banka, a.s.,  
pobočka Prievidza  
2927881981/1100

## **Zoznam príloh:**

- Technická správa
- Situácia prenosné dopravné značenie - etapa č. I
- Situácia prenosné dopravné značenie - etapa č. II

016/2019

# Dopravné projekty & inžiniering s.r.o.

Ul. I. Vysočana 731/1H, 971 01 Prievidza; IČO: 46 845 372, DIČ: 202 361 92 90

---

016/2019

Dopravné projekty & inžiniering s.r.o.  
Ul. I. Vysočana 731/1H  
971 01 Prievidza

Tel: +421 904 162 522  
E-mail: [dopravne.projekty@gmail.com](mailto:dopravne.projekty@gmail.com)

Bankové spojenie: Tatra banka, a.s.,  
pobočka Prievidza  
2927881981/1100

## Technická správa

Účelom projektu dopravného značenia je zabezpečiť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky (organizáciu dopravy) počas realizácie chodníka pre chodcov na križovatke ulíc Malonecpalská a Veľkonecpalská v Prievidzi.

Projekt prenosného dopravného značenia je spracovaný v zmysle Technických podmienok (TP 069) – „Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest“ s účinnosťou od 15.11.2013.

### Zhodnotenie súčasného stavu:

Riešené územie sa nachádza v mestskej časti Necpaly na križovatke ulíc Malonecpalská a Veľkonecpalská. Ulica Malonecpalská je jednosmerná komunikácia od cesty I/64 smerom na Veľkonecpalskú ulicu. Šírka komunikácie je približne 6 m a po oboch stranách je umiestnený chodník pre chodcov. Ulica Veľkonecpalská je od sídliska po riešený úseku obojsmerná a od križovatky s Malonecpalskou je jednosmerná smerom na cestu I/64. Šírka komunikácie je premenná, minimálne však 5,0 m. Chodník pre chodcov je jednostranný po ľavej strane smerom na cestu prvej triedy.

V blízkosti riešeného úseku sa nachádza kaplnka s jednosmernými komunikáciami v krátkych úsekoch s minimálnym pohybom vozidiel.

Dopravné značenie v území usmerňuje prednosť v jazde v križovatke, obmedzuje státie a určuje jednosmernosť premávky komunikácií. Vodorovné dopravné značenie usmerňuje radenie v križovatke. Najvyššia dovolená rýchlosť je v predmetnom úseku 50 km/h.

V úseku sa nachádza väčšie množstvo inžinierskych sietí. Vzduchom je umiestnené elektrické vedenie. Zemou vodovod, teplovod a plynovod. Inžinierske siete križujú riešené územie, preto je nevyhnutné ich presné vytýčenie pred zahájením akýchkoľvek výkopových prác.

### Realizačné práce:

Práce na stavbe navrhujeme rozdeliť do dvoch etáp. V prvej etape dôjde k vybudovaniu časti chýbajúceho chodníka pre chodcov medzi ulicami Malonecpalská a Veľkonecpalská. Práce budú prebiehať v zeleni a na okraji miestnych komunikácií. Na prácu bude upozorňovať dopravné značenie A19 (Práca) v kombinácii so značkou A4 b (Zúžená vozovka sprava). Pracovný priestor je osadený smerovými doskami Z4a, pričom na prvej smerovej doske je zároveň značka C6 b (Prikázaný smer obchádzania vľavo). Minimálna prejazdna šírka vozovky v riešenom úseku je 2,75 m. Počas etapy dôjde k čiastočnej uzávierke miestnych komunikácií.

V druhej etape navrhujeme úpravu existujúceho chodníka na náprotivnej strane miestnej komunikácie Veľkonecpalská. Na práce upozorňuje kombinácia značenia A19 a A4c. Pracovný priestor je opäť osadený smerovými doskami a chodníky sú opatrené zábradliami. Rovinatý terén a okolité plochy umožňujú pohyb chodcov bez obmedzení. Počas etapy dôjde k čiastočnej uzávierke miestnej komunikácie a chodníka pre chodcov.

### Poznámky:

***V prípade nutnosti zastavenia vozidiel stavby v jazdnom pruhu miestnej komunikácie, zabezpečí realizátor náležite poučené osoby v reflexnom odeve na riadenie cestnej premávky tak, aby bola zabezpečená plynulosť a bezpečnosť všetkých účastníkov cestnej premávky vrátane chodcov!***

016/2019

***V prípade zmeny postupu prác z dôvodu technologického riešenia, zmeny časového plánu, alebo z iných dôvodov je nutné prehodnotiť riešenie PDZ. V takomto prípade je nutné kontaktovať projektanta a zástupcu ODI.***

Vypracoval: Ing. Dušan Kohút

## **Všeobecné upozornenia pri používaní prenosného dopravného značenia:**

- Na rekonštrukciu je potrebné dostatočne včas upozorniť dotknuté osoby na úplné uzávierky a rozkopávku komunikácií a chodníkov.
- V prípade, že si to budú práce vyžadovať, bude výkop opatrený ťažkým premostením tak, aby bol umožnený prejazd vozidiel.
- Každé pracovisko musí byť zabezpečené proti pádu chodcov. Ak je to technicky možné, je najlepšie použiť plastové bariéry EÚ a to na celkové ohradenie pracoviska a zamedzenie vstupu. V prípade potreby je nutné vytvoriť lávku, ktorá umožní bezpečné prechádzanie chodcov cez rozkopávku. V prípade nedostačujúcich šírkových pomerov je nutné vyštrkovať okolitú zeleň.
- Priechodný koridor pre peších musí ostať široký 1,3 m alebo v odôvodnených prípadoch len 0,9 m. Ak je zúženie dlhšie ako 6 m, nesmie byť koridor užší ako 1,5 m.
- V prípade nedostatočných rozhľadových pomerov, je nutné, aby prejazd riadila oprávnená osoba vo viditeľnom bezpečnostnom odeve. Počas prác za zníženej viditeľnosti musí byť na práce upozornené výstražnými svetlami.
- Všetky použité prenosné dopravné značky budú základného rozmeru v reflexnej úprave so zahnutým okrajom a musia byť umiestnené na červeno-bielych stĺpikoch podľa navrhovaných príloh.
- Jestvujúce dopravné značenie, ktoré je v rozpore s navrhovaným prenosným dopravným značením je potrebné zakryť.
- Po ukončení prác bude vozovka a chodník daný do pôvodného stavu a prenosné dopravné značenie bude ihneď odstránené.
- V prípade nepostačujúcich rozhľadových pomerov je nutné, aby dopravu riadila oprávnená osoba vo viditeľnom bezpečnostnom odeve.
- Počas prác za zníženej viditeľnosti bude na práce upozornené výstražnými svetlami.
- Jestvujúce dopravné značenie, ktoré je v rozpore s navrhovaným dočasným dopravným značením je potrebné zakryť.
- Chodcov je nutné chrániť pomocou plastových bariér EU alebo ak treba vytvoriť lávku, ktorá umožní bezpečné prechádzanie chodcom po chodníku alebo vyštrkovať okolitú zeleň.
- Všetky použité dočasné dopravné značky budú základného rozmeru v retro-reflexnej úprave s okrajom a musia byť umiestnené na červeno-bielych stĺpikoch podľa navrhovaných príloh.

## **Použitá literatúra:**

- Zákon NR SR č. 8/2009 „O cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov“
- Vyhl. MV SR 9/2009 Z. z, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- TP 069 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest
- STN 736100 Názvoslovie cestných komunikácií
- STN 018020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách

016/2019

## ZÁSADY PRE POUŽÍVANIE PRENOSNÁHO DOPRAVNÁHO ZNAČENIA NA DOPRAVNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH

Vedenie dopravy v oblasti pracovísk musí byť pre účastníkov cestnej premávky jednoznačné, jednoduché ľahko pochopiteľné a rozoznateľné. Na umiestnenie prenosných dopr. značiek sa vypracováva plán organizácie cestnej premávky.

Prenosné zvislé dopr. značky sú nadradené trvalým dopr. značkám. Prenosnou zvislou dopr. značkou sa rozumie značka umiestnená na červeno-bielo-pruhovanom stĺpiku alebo na vozidle. Tento stĺpik z dôvodov bezpečnosti cestnej premávky by mal byť v hliníkovom resp. odľahčenom prevedení. Stĺpiky by mali byť umiestnené v typizovaných gumových stojanoch resp. v stojanoch z tvrdenej gummy. Akékoľvek improvizované upevnenie a zaistenie dopr. značiek sa z hľadiska bezpečnosti zakazuje.

Zvislé dopr. značky používané na zabezpečenie pracovísk musia byť zásadne vyhotovené v reflexnej úprave. Všetky dopr. značky a ich komponenty musia byť vyhotovené spravidla z hliníka. Prenosné dopr. značky môžu byť doplnené výstražným prerušovaným svetlom žltej farby. Značky sa umiestňujú na pravom okraji vozovky, krajnice a to tak, že nesmú zasahovať do dopr. priestoru cesty. Minimálna bočná vodorovná vzdialenosť okraja značky je od hrany vozovky 30 cm. Zvislé dopr. značky sa umiestňujú približne kolmo na smer premávky.

Pracovné vozidlá a stroje na pracoviskách musia byť vybavené príslušným bezpečnostným označením, výstražné svetlá, červeno-biele reflexné prvky, svetelný šípky a pod. Osoby, ktoré sa trvalo alebo príležitostne pohybujú v dopr. priestore mimo pracoviska, sú povinné nosiť výstražné oblečenie.

Zabezpečenie pracoviska podľa priloženej vzorovej schémy je potrebné chápať ako nutný základ, ktorý je možný podľa potreby rozšíriť. Medzi priestorom pracoviska a priestorom dopravy je potrebné zachovať, v prípade možnosti, min. odstup 0,6 m.

Na funkčnosť zabezpečenia pracovísk na ceste je potrebné neustále dohliadať a to aj v období, keď sa na pracovisku nepracuje. Subjekt zodpovedný za dohliadanie musí 2x denne v dňoch prac. voľna 1x denne a dodatočne po zlom počasi skontrolovať zabezpečenie pracoviska na ceste schváleným dopr. značením.

Pred začatím prác je potrebné požiadať cestný správny orgán o povolenie k prácam v ochrannom pásme cesty resp. k zásahom do vozovky a čiastočným a úplným uzávierkam jednotlivých komunikácií, chodníkov a verejných priestranstiev.

Výkop pred vstupmi do domov, obchodov a verejných budov bude prekrytý lavičkami. Výkopový ani iný použitý materiál nesmie byť skladovaný na vozovke cesty. Za zníženej viditeľnosti bude výkop ohradený červeno-bielou páskou.

Do doby uvedenia vozovky do pôvodného stavu budú z oboch strán výkopu osadené dopr. značky č. A5 (nerovnosť vozovky) a výkop bude nepretržite dosýpaný dolomitom.

Pre hutnené asfaltové plochy, podľa technicko-kvalitatívnych podmienok MDPT (máj 2006) platia klimatické obmedzenia. Dopravu po obrusnej vrstve je možné v letnom období obnoviť až po 24 hodinách, keď teplota vrstvy poklesne pod +40°C a to až po odstránení prebytočného a nedostatočne priľnutého zdrsnujúceho kameniva. Hutnené asfaltové plochy sa na vozovkách kladú za úplne vylúčenej premávky. Ak to nie je zo závažných dôvodov možné, musí sa postup vykonania prác navrhnuť tak, aby sa v najväčšej miere obmedzili z toho vyplývajúce škodlivé dôsledky. Pokiaľ nie sú vykonané zvláštne opatrenia oproti uvoľňovaniu zrn zdrsnovacieho kameniva musí obstarávateľ stavebných prác zabezpečiť po dobu jedného týždňa obmedzenie najvyššej dovolenej rýchlosti na 40 km.h<sup>-1</sup>.

Podľa TP SSC 01/2003 sa asfaltová zmes AKT kladie za vylúčenia cestnej premávky. Pokiaľ dopravná situácia toto neumožní, urobia sa opatrenia v takom rozsahu, aby bola zabezpečená výsledná kvalita úpravy. Ostatné zásady rozprestierania zmesi AKT zostávajú v rozsahu STN 73 6121. Premávka sa obnoví po 24 hodinách od ukončenia zhutňovania.

Po ukončení prác a po posúdení stavu vozovky bude prenosné dopravné značenie ihneď odstránené.

016/2019

## ZÁSADY OZNAČOVANIA PRACOVNÉHO MIESTA

O uzávierke, obchádzke a odklone premávky kvôli stavbe, údržbe alebo oprave diaľnice, cesty alebo miestnej komunikácie **rozhoduje cestný správny orgán** po dohode s dopravným inšpektorátom. Cestný správny orgán je povinný postarať sa o to, aby sa uzávierka, obchádzka alebo odklon vždy obmedzili na čo najkratší čas, a riadne technicky a čo najvýhodnejšie zabezpečili. **Pri zriaďovaní pracovných miest treba zaistiť bezpečnosť a plynulosť premávky na PK a bezpečnosť pracovníkov, pracovných strojov a zariadení.** Požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení pri príprave a vykonávaní stavebných, montážnych a udržiavacích prác a pri prácach s nimi súvisiacich ustanovuje vyhláška č. 374/1990 Zb.

### Pri zriaďovaní pracovného miesta treba dodržiavať tieto zásady:

- pracovné miesto sa môže označovať a zriaďovať až po vyhotovení projektu, po získaní a nadobudnutí právoplatnosti povolenia od príslušného cestného správneho orgánu; presný čas začatia prác pri zriaďovaní pracovného miesta je potrebné predložiť príslušnému cestnému správne mu orgánu a príslušnému dopravnému inšpektorátu, prípadne aj dopravnému podniku a zaznamenať v stavebnom denníku;
- označovanie pracovného miesta na PK vykonáva odborne znalá osoba (organizácia),
- označovanie pracovného miesta sa môže vykonávať podľa obrazovej časti; v prípade potreby sa schémy môžu prispôsobiť konkrétnej situácii tak, aby sa zachovala funkčnosť v zmysle riešenia navrhnutého v prílohách,
- vedenie dopravy v oblasti pracovného miesta musí byť pre všetkých účastníkov premávky na PK jednoznačne pochopiteľné a dobre rozpoznateľné;
- na zabezpečenie pracovného miesta sa vykonávajú len také opatrenia, ktoré sú bezpečné a potrebné;
- práce spojené s označovaním pracovného miesta sa vykonávajú, ak je to možné, v čase malej intenzity cestnej premávky (mimo dopravnej špičky) podľa STN 73 6100;
- ZDZ, VDZ, DZ a svetelná signalizácia, ktoré sú potrebné na zabezpečenie pracovného miesta, sa inštalujú až tesne pred začiatkom prác; ak sa dopravné značky, dopravné zariadenia alebo svetelné signály nainštalujú skôr, musí byť ich platnosť vhodným spôsobom (napr. zakrytím) zrušená do času začatia práce; s prácami na pracovnom mieste možno začať až po umiestnení všetkých dopravných značiek, DG, svetelnej signalizácie a DZ;
- pri umiestňovaní jednotlivých dopravných značiek, DG, DZ a svetelnej signalizácie sa postupuje v smere jazdy, pri odstraňovaní sa postupuje proti smeru jazdy;
- ZDZ a DZ, ktoré majú význam len v obmedzenom čase (napr. len v pracovnom čase), musia byť mimo tohto času (napr. v mimopracovnom čase) zrušené zakrytím, preškrtnutím alebo odstránením;
- dopravné značenie (ZDZ, VDZ, DG, DZ, svetelná signalizácia) musí byť v súlade s postupom prác zodpovedajúcim spôsobom aktualizované a po ukončení prác ihneď odstránené;
- ZDZ, VDZ, DG, DZ a svetelná signalizácia použité na zabezpečenie pracovného miesta musia byť po celé obdobie prác funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, nesmú byť poškodené a musia sa udržiavať v čistote; ak sa označuje pracovné miesto pri železničiach treba dbať na to, aby sa použité dopravné značenie nemohlo zameniť s návestidlami a železničnými značkami;
- ak je pracovné miesto nebezpečné pre účastníkov cestnej premávky, musia sa použiť na zaistenie jeho bezpečnosti ochranné zariadenia;

016/2019