

411 / 2016 / 02 / 2.4.3

Zmluva
o službách vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave (mestskej hromadnej doprave) a o spolupráci pri zabezpečovaní dopravy na území Mesta Prievidza.

I. Zmluvné strany

1.1. obec: **Mesto Prievidza**
Sídlo: Námestie slobody 14, 971 01 Prievidza
Štatutárny orgán: JUDr. Katarína Macháčková, primátorka mesta
IČO: 00318442
DIČ: 2021162814
Bankové spojenie: VÚB, a.s. pobočka Prievidza,
číslo účtu: 16626382/0200
IBAN: SK24 0200 0000 0000 1662 6382
BIC: SUBASKBX

(ďalej len „Mesto“ alebo „Mesto Prievidza“)

a
1.2. obchodné meno: **SAD Prievidza a.s.**
sídlo: Ciglianska cesta 1, 971 36 Prievidza
IČO: 36 324 043
DIČ: 2020078940
IČ DPH: SK2020078940
registrácia: Obchodný register Okresného súdu Trenčín, odd.: Sa, vložka č.:
10294/R
bankové spojenie: Prima banka Slovensko a.s. – pobočka Prievidza
číslo účtu: IBAN SK32 5600 0000 0090 2355 4007 BIC KOMASK2X
štatutárny zástupca: Ing. Jaroslav Štrba, predseda predstavenstva
Ing. Michal Danko, člen predstavenstva

(ďalej len „Dopravca“)

uzatvárajú podľa ust. § 21 v súčinnosti s ust. § 20 a ust. § 44 zák. č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov (ďalej len „**zák. č. 56/2012 Z. z.**“) a ust. § 269 ods. (2) Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov Zmluvu o službách vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave (mestskej hromadnej doprave) a o spolupráci pri zabezpečovaní dopravy na území Mesta Prievidza (ďalej len „**Zmluva**“) v nasledovnom znení:

I. PREAMBULA

Vyššie uvedené zmluvné strany uzatvárajú túto Zmluvu vedené snahou zabezpečiť prepravné potreby osôb a služieb v prospech verejnosti a záujmom o spoluprácu pri zabezpečovaní vnútroštátnej pravidelnej autobusovej dopravy (mestskej hromadnej dopravy) na území Mesta Prievidza a zámerom upraviť právne a finančné vzťahy medzi zmluvnými stranami, ktoré pri poskytovaní služieb vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave (mestskej hromadnej doprave) vznikajú. Služby poskytuje prepravca vybraný v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a Rady ES č. 1370/2007, čl.5 a v súlade s § 24 ods.1 písm. a), § 135 až § 149, § 152 zákona č. 25/2006 Z.z. o verejnom obstarávaní v znení neskorších predpisov.

II. Predmet zmluvy

2.1. Predmetom tejto Zmluvy je záväzok Dopravcu vykonávať vo verejnom záujme dopravné služby, ktoré by inak, najmä pre ich ekonomickú nevýhodnosť, vôbec neposkytoval, neposkytoval v požadovanom rozsahu alebo kvalite alebo by ich neposkytoval za určené základné cestovné, ale ktoré sú potrebné na zabezpečenie dopravnej obslužnosti územia Mesta Prievidza, určené Mestom v pláne dopravnej obslužnosti Mesta (bod 2.5. Zmluvy), ďalej záväzok splniť prepravnú,

hup

prevádzkovú a tarifnú povinnosť špecifikovanú v tejto Zmluve, resp. v jej prílohách, v dopravnej licencií (bod 2.5. Zmluvy) a v objeme dopravných výkonov určených v tejto Zmluve (bod 5.8. Zmluvy) v období platnosti a účinnosti tejto Zmluvy (ďalej len „Dopravné služby“) a záväzok Mesta uhradiť Dopravcovi príspevok na úhradu za Dopravné služby, ktoré sú službami poskytovanými vo verejnom záujme, v súlade s ust. § 22 zák. č. 56/2012 Z. z. Predmetom tejto Zmluvy je tiež záväzok zmluvných strán spolupracovať pri zabezpečovaní dopravy na území Mesta Prievidza v rozsahu v nej uvedenom.

- 2.2. Príspevkom na úhradu za Dopravné služby (ďalej len „príspevok“) sa rozumie suma, potrebná na pokrytie čistého finančného vplyvu na vynaložené náklady a dosiahnuté výnosy na výkon záväzkov vyplývajúcich zo služieb vo verejnom záujme podľa tejto Zmluvy (teda na Dopravné služby), pričom sa berú do úvahy príslušné výnosy, ktoré si na základe tejto Zmluvy alebo inej dohody s Mestom ponechá Dopravca a primeraný zisk Dopravcu v súlade s touto Zmluvou. Primeraným ziskom sa v súlade s Prílohou Nariadenia EP a Rady (ES) č. 1370/2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave, ktorým sa zrušujú nariadenia Rady (EHS) č. 1191/69 a (EHS) č. 1107/70 (ďalej len „Nar. č. 1370/2007“) rozumie zvyčajná miera návratnosti kapitálu v odvetví pravidelnej autobusovej dopravy, ktorú si zmluvné strany stanovili v súlade s právnymi predpismi v tejto Zmluve. Výška príspevku na úhradu za Dopravné služby sa vypočíta v súlade s Prílohou Nar. č. 1370/2007 ako súčet rozdielu nákladov vynaložených v súvislosti so záväzkom vyplývajúcim z poskytovania Dopravných služieb podľa tejto Zmluvy a výnosov a príjmov Dopravcu vyplývajúcich z poskytovania Dopravných služieb a primeraného zisku, ktorý je vo výške 3% z nákladov vynaložených na splnenie si záväzku vyplývajúceho z poskytovania Dopravných služieb vo verejnom záujme t.j. z ekonomicky oprávnených nákladov. Za ekonomicky oprávnené náklady sa považujú najmä náklady na zamestnancov, energiu, poplatky za infraštruktúru, údržbu a opravy vozidiel verejnej dopravy a zariadení potrebných na poskytovanie služieb osobnej dopravy, fixné náklady a vhodná návratnosť kapitálu.
- 2.3. Pravidelná autobusová doprava sa vykonáva na uspokojenie prepravných potrieb osôb ako pravidelne opakovaná preprava vopred nevymedzeného okruhu cestujúcich po vopred určenej trase dopravnej cesty s určenými zástavkami na nastupovanie a vystupovanie cestujúcich, ktorých Dopravca prepravuje podľa prepravného poriadku, cestovného poriadku a tarify. Súčasťou pravidelnej autobusovej dopravy je preprava príručnej batožiny, prípadne aj cestovnej batožiny, domácich zvierat a autobusových zásielok.
- 2.4. Dopravnou obslužnosťou sa pre účely tejto Zmluvy v súlade s § 18 zák. č. 56/2012 Z. z. rozumie vytvorenie ponuky primeraného rozsahu dopravných služieb vo vnútroštátnej doprave na zabezpečenie pravidelnej dopravy na území kraja alebo obce. Primeraným rozsahom sa rozumie počet spojov za deň, presnosť a pravidelnosť jednotlivých spojov na jednotlivých autobusových linkách na uspokojenie dopytu verejnosti počas jednotlivých dní v týždni pri zohľadnení možnosti súbežných prepráv a prestupu, vzdialenosti k zástávkam, priepustnosti ciest v priebehu dňa, bezpečnosti prepráv, výbavy a kapacity vozidiel a cestovného pre vybrané skupiny cestujúcich. Verejným záujmom sa pre účely tejto Zmluvy v súlade s ust. § 19 zák. č. 56/2012 Z. z. rozumie záujem Mesta Prievidza v mestskej autobusovej doprave na zabezpečení dopravnej obslužnosti.
- 2.5. Zmluvné strany vyhlasujú, že v súvislosti s uzatvorením tejto Zmluvy Mesto pri výkone svojej pôsobnosti na úseku cestnej dopravy ako správny orgán podľa ust. §10 v spojení s § 44 zák. č. 56/2012 Z. z. udelí Dopravcovi dopravnú licenciu oprávňujúcu Dopravcu vykonávať vnútroštátnu pravidelnú autobusovú dopravu (mestskú hromadnú dopravu) na území Mesta Prievidza na obdobie od 1.6.2016 do 31.12.2017 (ďalej len „Dopravná licencia“). Mesto Prievidza ako správny orgán udelí Dopravcovi Dopravnú licenciu v súlade s požiadavkami Mesta na výkon vo verejnom záujme určenom v tejto Zmluve (Dopravné služby). Udelená Dopravná licencia bude udelená Dopravcovi ako výhradné právo vykonávať pravidelnú autobusovú dopravu na skupine autobusových liniek bez účasti iných dopravcov.

2.6. Dopravca je povinný vykonávať Dopravné služby špecifikované v tejto Zmluve podľa platnej Dopravnej licencie udelennej príslušným správnym orgánom v cestnej doprave (bod 2.5. Zmluvy), ktorá tvorí Prílohu č. 1 tejto Zmluvy, podľa prepravného poriadku a tarify (tarifná povinnosť), ktorý tvorí Prílohu č. 2 tejto Zmluvy, podľa platného cestovného poriadku schváleného Mestom, ktorý tvorí Prílohu č. 3 tejto Zmluvy. Prílohy č. 1, č. 2 a č. 3, sú neoddeliteľnou súčasťou tejto Zmluvy.

III. Práva a povinnosti Dopravcu

- 3.1. Dopravca je povinný vykonávať vnútroštátnu pravidelnú autobusovú dopravu v rozsahu uvedenom v tejto Zmluve, v súlade s ust. zák. č. 56/2012 Z. z., Nariadením EP a Rady (ES) č. 1370/2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave, ktorým sa zrušujú nariadenia Rady (EHS) č. 1191/69 a (EHS) č. 1107/70 (ďalej len „Nar. č. 1370/2007“) a inými právnymi predpismi a v súlade s platnou Dopravnou licenciou, cestovným poriadkom, prepravovať cestujúcich podľa tarify určenej v tejto Zmluve a vydať každému cestujúcemu, ktorý zaplatil cestovné, cestovný lístok.
- 3.2. Dopravca je povinný starať sa o bezpečnosť, pohodlie a pokojnú prepravu cestujúcich, v prípade, ak sú cestujúci účastníkmi dopravnej nehody postarať sa o ich bezpečnosť a zdravie, zabezpečiť prvú pomoc príp. náhradnú prepravu a dbať na zvyšovanie kultúry cestovania.
- 3.3. Dopravca je povinný označiť každý autobus na autobusovej linke viditeľným údajom o východiskovej a cieľovej zastávke, zabezpečiť zverejnenie a prístupnosť prepravného poriadku, tarify a iných prevádzkových údajov a informácií pre cestujúcich v priestoroch prístupných verejnosti a podľa technických možností aj na zastávkach a v autobusoch. V prípade zmeny informácií pre cestujúcich uvedených v predchádzajúcej vete alebo v prípade ich znehodnotenia je Dopravca povinný zabezpečiť ich aktualizáciu a pravidelnú obnovu.
- 3.4. Dopravca je povinný zabezpečiť na všetkých zastávkach autobusovej linky jej označenie, názov zastávky, číslo alebo iné označenie autobusovej linky a uverejnenie údajov o odchode jednotlivých spojov a ich trvalé udržiavanie.
- 3.5. Dopravca je povinný zabezpečiť, aby posádka autobusu alebo iné oprávnené osoby Dopravcu poskytli cestujúcim akékoľvek potrebné informácie týkajúce sa podmienok ich prepravy, najmä ich práv a povinností, priebehu prepravy, výšky cestovného, možností prestupu a iných informácií týkajúcich sa prepravy cestujúcich.
- 3.6. Dopravca sa zaväzuje v spolupráci s Mestom utvárať podmienky na prepravu telesne a zrakovo postihnutých osôb, zabezpečiť zvýšenie pohodlia prepravy starých ľudí, tehotných žien a matiek s malými deťmi.
- 3.7. Dopravca sa zaväzuje vykonávať dopravné služby vyhovujúce základným požiadavkám plynulosti, pravidelnosti, kapacity, kvality, bezpečnosti prepravy cestujúcich, zabezpečovať služby súvisiace s verejnou prepravou osôb vrátane dopravných výkonov za regulované ceny (Dopravné služby) a v objeme dopravy určenom v platnom cestovnom poriadku, ktorý je schválený Mestom, príp. v znení jeho zmien a dodatkov.
- 3.8. Dopravca je povinný zapracovať prípadné požiadavky na zmenu cestovného poriadku na žiadosť Mesta a zmenu cestovného poriadku predložiť Mestu ako príslušnému správnomu orgánu na schválenie najneskôr v lehote 30 dní od dňa doručenia písomnej požiadavky na zmenu. Zmeny budú platné a účinné od prvého dňa nasledujúceho mesiaca po dni uplynutia lehoty uvedenej v predchádzajúcej vete, pokiaľ sa zmluvné strany nedohodnú inak. Pokiaľ požiadavky na zmenu uvedené v tomto bode znamenajú zmenu vydanéj Dopravnej licencie sú zmluvné strany povinné postupovať podľa zák. č. 56/2012 Z. z.

- 3.9. Dopravca sa zaväzuje prepravovať cestujúcich za cestovné na základe prepravného poriadku Dopravcu, platného cestovného poriadku a tarify pre vnútroštátnu pravidelnú autobusovú dopravu (mestskú hromadnú dopravu) cestujúcich a ich batožiny.
- 3.10. Dopravca je povinný zabezpečiť vydanie knižného cestovného poriadku všetkých svojich schválených autobusových liniek vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave v zmysle platnej dopravnej licencie a cestovného poriadku na území Mesta, a zabezpečiť zverejnenie cestovných poriadkov aj elektronicky prostredníctvom verejne dostupného informačného systému.
- 3.11. Dopravca je povinný predkladať Mestu v písomnej forme vždy najneskôr do 20. dňa nasledujúceho mesiaca po uplynutí príslušného obdobia, mesačný prehľad o počtoch prepravených cestujúcich na jednotlivých linkách a spojoch a jeden krát štvrťročne prehľad o výkonoch, nákladoch a tržbách vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave (mestskej hromadnej doprave), ktorých sa táto Zmluva týka.
- 3.12. Dopravca sa zaväzuje konzultovať s Mestom prípadné zmeny platných cestovných poriadkov a platných taríf, poskytnúť Mestu akékoľvek informácie potrebné na posúdenie navrhovaných zmien a poskytnúť svoje odborné kapacity.
- 3.13. Dopravca je povinný umožniť Mestu kontrolovať správnosť údajov poskytnutých Mestu v súvislosti s predmetom tejto Zmluvy, za týmto účelom sa Dopravca zaväzuje umožniť prístup písomne povereným zástupcom Mesta ku všetkým informáciám a dokladom týkajúcich sa predmetu tejto Zmluvy, umožniť nahliadanie do účtovných záznamov z dôvodu kontroly opodstatnenosti vykazovanej straty a inú súčinnosť potrebnú na splnenie predmetu tejto Zmluvy.
- 3.14. Dopravca je povinný evidovať a predkladať Mestu na jeho písomnú žiadosť kvantifikovaný úbytok tržieb, ktorý vzniká z dôvodu osobitného cestovného pre vybrané skupiny obyvateľstva.
- 3.15. Dopravca, ktorému sa poskytujú finančné prostriedky ako príspevok na úhrady za Dopravné služby z rozpočtu Mesta je povinný tieto evidovať na samostatnom účte v banke a uhrádzať zo samostatného účtu výdavky na účely stanovené v tejto Zmluve. Účtom, na ktorý budú finančné prostriedky z rozpočtu Mesta, určené v tejto Zmluve zasielané je účet Dopravcu vedený v Prima banka Slovensko a.s. – pobočka Prievidza, č. účtu: SK32 5600 0000 0090 2355 4007 BIC KOMASK2X
- 3.16. Dopravca sa zaväzuje najneskôr ku dňu účinnosti tejto zmluvy a následný rok do 31. 3. preukázať Mestu vo forme písomného potvrdenia splnenie si povinností za predchádzajúci rok vyplývajúcich mu zo zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v platnom znení, odvodových povinností vyplývajúcich zo zákona č. 580/2004 Z. z. o zdravotnom poistení v platnom znení a zákona č. 461/2003 Z. z. o sociálnom poistení v platnom znení. Dopravca je povinný preukázať Mestu vo forme písomného potvrdenia splnenie si povinností za predchádzajúci rok aj na základe právnych predpisov, ktoré nahradia právne predpisy v tomto bode Zmluvy uvedené.
- 3.17. Dopravca sa zaväzuje použiť peňažné prostriedky prijaté od Mesta ako príspevok na úhradu za poskytovanie Dopravných služieb na vykrytie preukázanej straty vzniknutej v súvislosti s plnením predmetu tejto Zmluvy.
- 3.18. Dopravca je povinný na výkon predmetu zmluvy zabezpečiť technické podmienky podľa Prílohy č. 5 k tejto Zmluve.

IV. Práva a povinnosti Mesta

- 4.1. Mesto sa zaväzuje uhradiť príspevok na úhradu poskytovania Dopravných služieb v súlade s povinnosťami uloženými správnym orgánom vo vydanej Dopravnej licencií a v súvislosti s plnením predmetu tejto Zmluvy Dopravcovi a uhrádzať alikvotnú časť príspevku určenú v tejto Zmluve (bod 5.1. Zmluvy) za podmienok určených v tejto Zmluve.

- 4.2. Mesto má právo meniť a upravovať cestovný poriadok, tarifu, výšku a rozsah poskytovaných zliav pre cestujúcich vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave (mestskej hromadnej doprave) na území Mesta na nasledujúci kalendárny rok najneskôr v lehote uvedenej v bode 5.5. tejto Zmluvy. Pokiaľ požiadavky na zmenu uvedené v tomto bode znamenajú zmenu vydanéj Dopravnej licencie, sú zmluvné strany povinné postupovať podľa zák. č. 56/2012 Z. z.
- 4.3. Mesto je oprávnené kontrolovať správnosť údajov poskytnutých Dopravcom, na základe ktorých bola vyčíslená preukázaná celková strata vo výkonoch vo verejnom záujme a tiež čiastkové straty na jednotlivých linkových spojoch, vzniknuté z titulu poskytovania zliav z cestovného a zabezpečenia obslužnosti územia Mesta pri realizácii dopravných výkonov Dopravcu podľa tejto Zmluvy.
- 4.4. Dopravca berie na vedomie, že v prípade, ak kontrola Mesta zistí, že Dopravca použil poskytnuté finančné prostriedky z rozpočtu Mesta v rozpore z touto Zmluvou, je Dopravca povinný tieto vrátiť na účet Mesta vo výške porušenia finančnej disciplíny a zároveň zaplatiť penále vo výške 0,1 % zo sumy, v ktorej došlo k porušeniu finančnej disciplíny, za každý, aj začatý deň porušenia finančnej disciplíny do doby vrátenia finančných prostriedkov, v súlade s ust. § 31 zák. č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- 4.5. Mesto je oprávnené uplatniť voči Dopravcovi sankcie dohodnuté v tejto Zmluve v prípade porušenia jeho povinností uvedených v tejto Zmluve.

V. Spôsob výpočtu a podmienky náhrady preukázanej straty Dopravcu.

- 5.1. Mesto sa zaväzuje uhrádzať Dopravcovi jeden krát mesačne, najneskôr do 20. dňa mesiaca, v ktorom sa dopravné výkony vykonávajú (aktuálny mesiac) počas platnosti tejto Zmluvy alikvotnú časť príspevku na úhradu poskytovania Dopravných služieb vo verejnom záujme podľa tejto Zmluvy vo výške 1/19 z Celkovej nákladovej ceny za predmet zákazky spolu s primeraným ziskom navrhutej Dopravcom do výberového konania, ponížené o výšku predpokladaných mesačných tržieb z prevádzky mestskej hromadnej dopravy v čiastke 80 000.-EUR/mesiac. Celková nákladová cena za predmet zákazky je určená podľa pravidiel čl. 4 a Prílohy Nar. č. 1370/2007. Pri určovaní výšky sumy príspevku, zmluvné strany vychádzajú z výšky sumy predpokladanej straty Dopravcu (čistého finančného vplyvu v zmysle Nar. č. 1370/2007) pri výkone výkonov vo verejnom záujme na území Mesta.
- 5.2. Za účelom určenia výšky príspevku na úhradu služieb Dopravcu vo výkonoch vo verejnom záujme vykonaných v rozsahu určenom v tejto Zmluve za obdobie platnosti tejto Zmluvy, zmluvné strany súhlasne berú na vedomie spôsob výpočtu príspevku na úhradu za služby Dopravcu podľa bodu 2.2. a 5.7. tejto Zmluvy.
- 5.3. Zmluvné strany súhlasne konštatujú, že na základe ekonomickej analýzy predloženej Dopravcom do výberového konania, ktorá tvorí prílohu č.4 „Kalkulácia nákladovej ceny za 1 tarifný kilometer“ je suma príspevku na úhradu Dopravných služieb vykonaných na základe vydanéj Dopravnej licencie a v súvislosti s plnením predmetu tejto Zmluvy určená na objem Dopravných výkonov odsúhlasených na obdobie účinnosti zmluvy 2 312 217 tarifných kilometrov a pri cene 1,63 EUR za jeden tarifný kilometer s primeraným ziskom, ktorý je uvedený v čl. 2.2. tejto zmluvy vo výške 3 881 981,12,- Eur. *(Celková nákladová cena za 1 tarifný km x Obdobie účinnosti Zmluvy (19 mesiacov) x Počet plánovaných tarifných kilometrov za celé obdobie účinnosti zmluvy (2 312 217 km)) = Celková nákladová cena za predmet zákazky spolu)*
- 5.4. Zmluvné strany sa dohodli, že z dôvodu neustáleho a rýchleho vývoja cien pohonných hmôt a médií je možné meniť Kalkuláciu nákladovej ceny za 1 tarifný kilometer v položke pohonné hmoty a médiá. Dopravca je povinný do 15 dní po oficiálnom zverejnení spotrebných cien

motorovej nafty Štatistickým úradom Slovenskej republiky k výpočtu ročného cenového indexu, pripraviť podklady s výpočtom priemerného jednotkového nákladu za tento ukazovateľ a doručiť ich objednávateľovi. Na základe poskytnutých podkladov zo strany dopravcu objednávateľ zrealizuje výpočet ako podklad pre vyúčtovanie tejto položky pre nasledujúce obdobie a aktualizáciu Kalkulácie nákladovej ceny za 1 tarifný kilometer.

- 5.5. Zmluvné strany sa dohodli, že Mesto poveruje Dopravcu vykonaním dopravných služieb vo verejnom záujme v súlade s vydanou Dopravnou licenciou, ktorá je prílohou tejto Zmluvy na obdobie platnosti a účinnosti tejto Zmluvy na území Mesta v nasledovnom objeme tarifných kilometrov nasledovne:

rok	mesiac	Tarifné kilometre
2016	6	124 224
	7	121 028
	8	125 763
	9	119 329
	10	124 123
	11	118 974
	12	122 587
2016 Celková hodnota		856 028
2017	1	123 592
	2	114 157
	3	128 455
	4	114 483
	5	124 148
	6	124 224
	7	121 028
	8	125 763
	9	116 986
	10	126 503
	11	118 974
	12	117 876
2017 Celková hodnota		1 456 189
Celkový súčet		2 312 217

- 5.6. Zmluvné strany sa dohodli na vyúčtovaní výkonov v zmysle bodu 2.2. určených v tejto Zmluve k dátumu 31.12. kalendárneho roku počas účinnosti tejto Zmluvy, podľa nasledovného vzorca:

Ubehnuté tarifné kilometre za dané obdobie	Utkm
Nákladová cena za tarifný kilometer*	Nctk
Výnosy z prevádzky MHD za dané obdobie	Tržba
Príspevky Mesta za dané obdobie	Príspevok
Primeraný zisk z EON vynaložených pri poskytovaní	
Dopravných služieb v %	Zisk
Preplatok - / nedoplatok +	X

$$X = ((Utkm \times Nctk) + (Utkm \times Nctk \times Zisk)) - Tržba - Príspevok$$

* Celková nákladová cena za 1 tarifný kilometer (doložená položkovými nákladmi v súlade s Prílohou č. 4 k tejto Zmluve –Ekonomická analýza - Kalkulácia nákladovej ceny za 1 tarifný kilometer

- 5.7. Zmluvné strany sa dohodli, že ak Dopravca zistí a preukáže Mestu, že dohodnutá výška uhradených alikvotných častí príspevku za predchádzajúci kalendárny rok nepostačuje na úhradu

Handwritten signature

preukázanej straty Dopravcu podľa bodu 5.6, je Mesto povinné takto zistený a obojstranne odsúhlasený rozdiel (vyúčtovanie plnenia predmetu tejto Zmluvy) uhradiť. Mesto je povinné zistený rozdiel uhradiť najneskôr v lehote 3 mesiacov od odsúhlasenia rozdielu preukázanej straty vo výkonoch vo verejnom záujme za obdobie dohodnutej platnosti tejto Zmluvy a Mestom uhradených alikvotných častí príspevku za to isté obdobie. Rovnaké podmienky platia v prípade, ak Dopravca zistí, že dohodnutá výška uhradených alikvotných častí príspevku za predchádzajúci kalendárny rok prevyšuje preukázanú stratu Dopravcu za kalendárny rok.

- 5.8. Zmluvné strany sa dohodli, že alikvotná časť príspevku alebo preukázaná strata v službách vo verejnom záujme (čistý finančný vplyv) za obdobie platnosti tejto Zmluvy, sa považuje za uhradenú, ak je v lehote splatnosti pripísaná na bankový účet Dopravcu uvedený v tejto Zmluve. Zmluvné strany sa dohodli, že Dopravca je oprávnený vyúčtovať Mestu úrok z omeškania vo výške 0,03 % z dlžnej sumy za každý deň omeškania so splnením povinnosti uhradiť alikvotnú časť príspevku za Dopravné služby alebo akékoľvek iné peňažné plnenie podľa tejto Zmluvy.
- 5.9. Dopravca si vyhradzuje právo v prípade, ak Mesto neuhradí dohodnutú alikvotnú časť príspevku najmenej za dva po sebe nasledujúce mesiace alebo neuhradí akékoľvek najmenej tri alikvotné časti príspevku počas obdobia platnosti tejto Zmluvy obmedziť alebo pozastaviť plnenie Dopravných služieb určených v tejto Zmluve podľa svojho uváženia, až do dňa uhradenia alikvotných častí príspevku, s ktorými je Mesto v omeškani. Dopravca je povinný postupovať tak, aby bola dopravná obsluha územia, na ktorom sa Dopravné služby vykonávajú pre prípad uvedený v predchádzajúcej vete čo najmenej obmedzená. Pre prípad uvedený v predchádzajúcej vete, Mesto zodpovedá za prípadné sankcie uložené Dopravcovi pre porušenie povinností dopravcu uložených mu platnou dopravnou licenciou alebo zákonom.

VI. Zánik Zmluvy.

- 6.1. Zmluva zaniká uplynutím dohodnutej doby platnosti a účinnosti uvedenej v bode 8.1. tejto Zmluvy.
- 6.2. Zmluvu je možné ukončiť kedykoľvek písomnou dohodou zmluvných strán.
- 6.3. Dopravca je oprávnený vypovedať dňom doručenia výpovede zmluvu, ak:
- Mesto nesplní zmluvný záväzok uhradiť Dopravcovi príspevok,
 - Mesto bez písomnej dohody s Dopravcom zníži objem dopravných výkonov vyjadrený v počte tarifných kilometrov.
 - Mesto neuhradí v lehote splatnosti dohodnutú alikvotnú časť príspevku najmenej za dva po sebe nasledujúce mesiace alebo neuhradí akékoľvek najmenej tri alikvotné časti príspevku počas platnosti tejto Zmluvy.
- 6.4. Mesto Prievidza môže vypovedať dňom doručenia výpovede zmluvu, ak
- nie je schopný splniť zmluvný záväzok uhradiť Dopravcovi príspevok,
 - zanikol verejný záujem na pokračovaní výkonu vo verejnom záujme.

VII. Osobitné dojednania o vzájomnej spolupráci.

- 7.1. Zmluvné strany sa dohodli, že je ich spoločným záujmom v maximálnom rozsahu zlepšovať bezpečnosť a kultúru prepravy cestujúcich na území Mesta.
- 7.2. Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade ak Mesto neuhradí v lehote splatnosti alikvotnú časť príspevku najmenej za dva po sebe nasledujúce mesiace alebo neuhradí akékoľvek najmenej tri alikvotné časti príspevku počas platnosti tejto Zmluvy je Dopravca oprávnený uplatniť si u Mesta zmluvnú pokutu vo výške 0,05% z neuhradenej alikvotnej časti príspevku za každý aj začatý deň omeškania. Právo na náhradu škody tým nie je dotknuté.
- 7.3. Zmluvné strany podpisom tejto Zmluvy súhlasne vyhlasujú, že sú si vedomé výšky zmluvných pokút dohodnutých v tejto Zmluve, dohodnuté zmluvné pokuty nepovažujú, vzhľadom na hodnotu a význam zabezpečovaných povinností za neprimerane vysoké.

Vuk

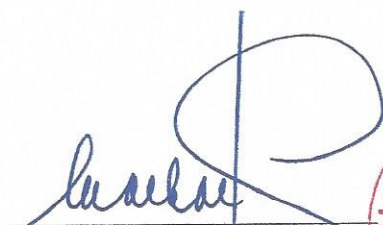
7.4. Dopravca sa zaväzuje na obdobie platnosti tejto Zmluvy poskytnúť bezodplatne mestu a právnickým osobám v jeho zakladateľskej a zriaďovateľskej pôsobnosti reklamný priestor v interiéri aj exteriéri na plochách autobusov vykonávajúcich Dopravné výkony podľa tejto Zmluvy, zodpovedajúci 20% podielu z celkovej disponibilnej reklamnej plochy autobusu, za účelom prezentácie mesta a jeho iných aktivít.

VIII. Záverečné a prechodné ustanovenia.

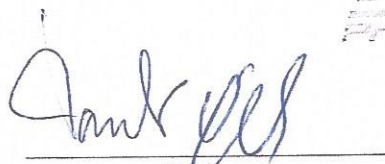
- 8.1. Táto Zmluva sa uzatvára na dobu určitú od 01. 06. 2016 do 31.12. 2017. Platnosť nadobúda dňom jej podpisu oboma zmluvnými stranami a účinnosť dňom 01. 06. 2016.
- 8.2. Zmluvné strany sa dohodli, že pre doručovanie písomností podľa tejto Zmluvy platia obdobne ustanovenia § 48 Občianskeho súdneho poriadku.
- 8.3. Túto Zmluvu je možné meniť a dopĺňať iba písomným dodatkom podpísaným oboma zmluvnými stranami. Na právoplatný zánik tejto Zmluvy sa vyžaduje písomná forma.
- 8.4. Každá zmena ktorá má vplyv na cenu sa musí riešiť dodatkom k tejto Zmluve. Pri účtovaní budú zohľadnené zmeny v rámci platných cestovných poriadkov.
- 8.5. Zmluvou neupravené práva a povinnosti zmluvných strán sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka, zák. č. 56/2012 Z. z., Nar. č. 1370/2007 a ostatných platných právnych predpisov SR. Ak by niektoré ustanovenie tejto Zmluvy bolo neplatné, alebo by sa takým stalo neskôr, nie je tým dotknutá platnosť ostatných jej ustanovení.
- 8.6. Zmluvné strany sa dohodli, že prípadné spory vzniknuté z tejto Zmluvy sa strany zaväzujú riešiť predovšetkým cestou vzájomnej dohody a iba v prípade neúspechu takéhoto spôsobu súdnou cestou.
- 8.7. Zmluva je vyhotovená v štyroch rovnopisoch, po dvoch rovnopisoch pre každú zmluvnú stranu.
- 8.8. Zmluvné strany prehlasujú, že túto Zmluvu uzatvárajú slobodne, vážne, určito a zrozumiteľne, nie v tiesni, omyle, ani za napadne nevýhodných podmienok. Ich zmluvná voľnosť v čase jej podpisu nie je ničím obmedzená. Obsahu Zmluvy rozumejú a na znak súhlasu s jej znením ju podpisujú.

27. MÁJ 2016

V PRIEVIDZI , dňa


Mesto Prievidza
JUDr. Katarína Macháčková
primátorka mesta




Dopravca
Ing. Jaroslav Štrba
predseda predstavenstva

Ing. Michal Danko
člen predstavenstva



- 2 -

Prílohy:

1. Dopravná licencia.
2. Prepravný poriadok a tarifa.
3. Platný cestovný poriadok.
4. Ekonomická analýza - Kalkulácia nákladovej ceny za 1 tarifný kilometer
5. Technické podmienky

