PRIEVIDZA
AD 1383

MESTO PRIEVIDZA

Mestský úrad,

Námestie slobody č.14, 971 01 Prievidza

Vážený pán
Pavel Vasilko
Š. Králika 7/17
971 01 Prievidza

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	PRIEVIDZA
26. 11. 2018	1.2-188-2019/706	Ing. Pišta/5179 524	08. 01. 2019

VEC : **Oznámenie výsledku vybavenia petície**

Dňa 26. 11. 2018 bola v podateľni Mestského úradu Prievidza pod č. 114272 zaevidovaná petícia obyvateľov bytového domu súp. č. 455 na Ulici Š. Králika v Prievidzi, vchody č. 5 – 7, predmetom ktorej bola žiadosť o osadenie zákazovej dopravnej značky B1 „Zákaz vjazdu všetkých vozidiel v oboch smeroch“ s dodatkovou tabuľkou E12 s textom „Okrem dopravnej obsluhy“, podobne ako sú osadené na Ulici Š. Králika č. 1 – 3.

Podľa § 1 ods. 1 zákona č. 85/1990 Zb. o petičnom práve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o petičnom práve“) každý má právo sám alebo s inými obracať sa vo veciach verejného alebo iného spoločného záujmu na štátne orgány a orgány územnej samosprávy so žiadosťami, návrhmi a sťažnosťami.

Podľa § 5 ods. 7 zákona o petičnom práve je príslušný orgán verejnej správy povinný prešetriť a vybaviť petíciu tak, aby zistil skutočný stav veci, jeho súlad alebo rozpor s právnymi predpismi a verejným alebo iným záujmom.

Mesto Prievidza je orgánom verejnej správy, ktorý pri vybavovaní petícií postupuje podľa zákona o petičnom práve a Internej smernice mesta Prievidza č. 84 – Zásady postupu pri vybavovaní petícií v podmienkach samosprávy mesta Prievidza (ďalej len „IS č. 84“).

Podľa bodu 2.1.18 IS č. 84 petície prijíma Mestský úrad Prievidza. Na vybavenie petície je príslušný primátor mesta. Na prešetrovanie petícií sú príslušní poverení zamestnanci mesta, prípadne i za účasti poslancov, podľa posúdenia ich obsahu.

Poverený zamestnanec mesta prešetroval predmetnú petíciu v súlade so zákonom o petičnom práve a IS č. 84.

Podľa § 5 ods. 5 zákona o petičnom práve lehota na vybavenie petície je 30 pracovných dní. Mesto Prievidza bolo povinné petíciu vybaviť do 11. 01. 2019.

Pri šetrení petície bolo zistené :

Výstavbu, užívanie a ochranu pozemných komunikácií, práva a povinnosti vlastníkov a správcov pozemných komunikácií a ich užívateľov, ako aj pôsobnosť orgánov štátnej správy a orgánov štátneho odborného dozoru vo veciach pozemných komunikácií upravuje zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „cestný zákon").

Podľa § 1 ods. 2 cestného zákona sa pozemné komunikácie rozdeľujú podľa dopravného významu, určenia a technického vybavenia na:
a) diaľnice,
b) cesty,
c) miestne komunikácie,
d) účelové komunikácie.

Podľa § 3d ods. 3 cestného zákona miestne komunikácie sú vo vlastníctve obcí.

Podľa § 4 ods. 3 písm. f) zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov obec pri výkone samosprávy najmä zabezpečuje výstavbu a údržbu a vykonáva správu miestnych komunikácií.

Podľa § 4b ods. 1 cestného zákona miestnymi komunikáciami sú všeobecne prístupné a užívané ulice, parkoviská vo vlastníctve obcí a verejné priestranstvá, ktoré slúžia miestnej doprave a sú zaradené do siete miestnych komunikácií.

Ulica Š. Králika je zaradená do siete miestnych komunikácií.

Podľa § 61 ods. 1 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o cestnej premávke") dopravné značky a dopravné zariadenia sa smú používať len v takom rozsahu a takým spôsobom, ako to nevyhnutne vyžaduje bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.

Podľa § 61 ods. 2 písm. a) zákona o cestnej premávke použitie dopravných značiek a dopravných zariadení v jednotlivých prípadoch určuje orgán podľa osobitného predpisu.

Okresné riaditeľstvo PZ v Prievidzi, Okresný dopravný inšpektorát sa vyjadruje sa a dáva súhlas, kde a aké dopravné značky a dopravné zariadenia sa použijú.

Osoby, ktoré svojím podpisom petíciu podporili požadujú osadenie zákazovej dopravnej značky B1 s dodatkovou tabuľkou E12 na časť Ulice Š. Králika, prechádzajúcej pred bytovým domom súp. č. 455, z dôvodov ohrozovanie bezpečnosti obyvateľov uvedeného bytového domu prejazdom motorových vozidiel.

Šetrením bolo zistené, že niektorí vodiči užívajú uvedenú časť Ulice Š. Králika na účel výjazdu na Bojnickú cestu.

Bojnická cesta je cestou III. triedy (III/1774) vo vlastníctve Trenčianskeho samosprávneho kraja. Je jednou z najfrekventovanejších komunikácií v meste Prievidza.

Výjazdy motorových vozidiel na Bojnickú cestu v úseku od svetelnej križovatky Bojnickej cesty a Ulice Sama Chalúpku po kruhový objazd na križovatke Bojnickej cesty s Ulicou B. Björnsona ohrozujú plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky. Z uvedených dôvodov

Okresné riaditeľstvo PZ v Prievidzi, Okresný dopravný inšpektorát požaduje od mesta Prievidza, aby bolo takýmto výjazdom zabránené. Zlepšenie plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky je vo verejnom záujme.

Podľa Malej právnickej encyklopédie (1995) sa verejným záujmom rozumie záujem, ktorý je výrazom potrieb a záujmov spoločnosti a ktorý takto chápe a presadzuje legitímna verejná moc. Jeho rozhodujúcou črtou je jeho mocensky garantovaná prevaha nad súkromným záujmom či záujmami.

Dňa 06. 12. 2018 bola petícia predložená na rokovanie Výboru volebného obvodu č. 2 – Sídlisko Píly, ktorý odporučil prehodnotiť požiadavku o osadenie zákazovej dopravnej značky B1 s dodatkovou tabuľkou E12 príslušnej odbornej komisii Mestského zastupiteľstva v Prievidzi.

Dňa 07. 01. 2019 Komisia dopravy, výstavby, územného plánu a životného prostredia pri Mestskom zastupiteľstve v Prievidzi odporučila petícii nevyhovieť. Ďalej odporučila vyhovieť požiadavke Okresného riaditeľstva PZ v Prievidzi, Okresného dopravného inšpektorátu zamedziť výjazdom na Bojnickú cestu z Ulice Š. Králika osadením dopravných zábran – pevných stĺpikov, čím dôjde k zlepšeniu plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky na Bojnickej ceste a aj bezpečnosti pred bytovými domami súp. č. 455 a súp. č. 457. Odporučila taktiež odstrániť dopravné značenie pred bytovým domom súp. č. 457, vchody č. 1 -3. Dôvodom je zámer mesta Prievidza vybudovať pozdĺžne parkovacie miesta na Bojnickej ceste, ktoré po realizácii znemožnia vjazd a výjazd vozidiel na predmetné pozemky. Tieto vjazdy/výjazdy nie sú ani križovatkami a ani nespĺňajú parametre križovatiek, a teda z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky nemôžu byť ako križovatky využívané.

Súčasťou objektívneho i subjektívneho petičného práva nie je povinnosť orgánu verejnej správy petícii vyhovieť bez ohľadu na konkrétne okolnosti a povahu verejnej veci, o ktoré v petícii ide. Ústava Slovenskej republiky ako aj zákon o petičnom práve neobsahujú konkrétne záruky priaznivého alebo dôsledky nepriaznivého vybavenia petície. Z práva podať petíciu nemožno odvodzovať subjektívne právo na to, aby jej bolo obsahovo vyhovené.

Na základe výsledkov prešetrenia petície obyvateľov bytového domu súp. č. 455 na Ulici Š. Králika v Prievidzi, petícii **nevyhovujeme.**

Týmto považujeme petíciu za vybavenú.

S pozdravom

MESTO PRIEVIDZA

JUDr. Katarína Macháčková
primátorka mesta